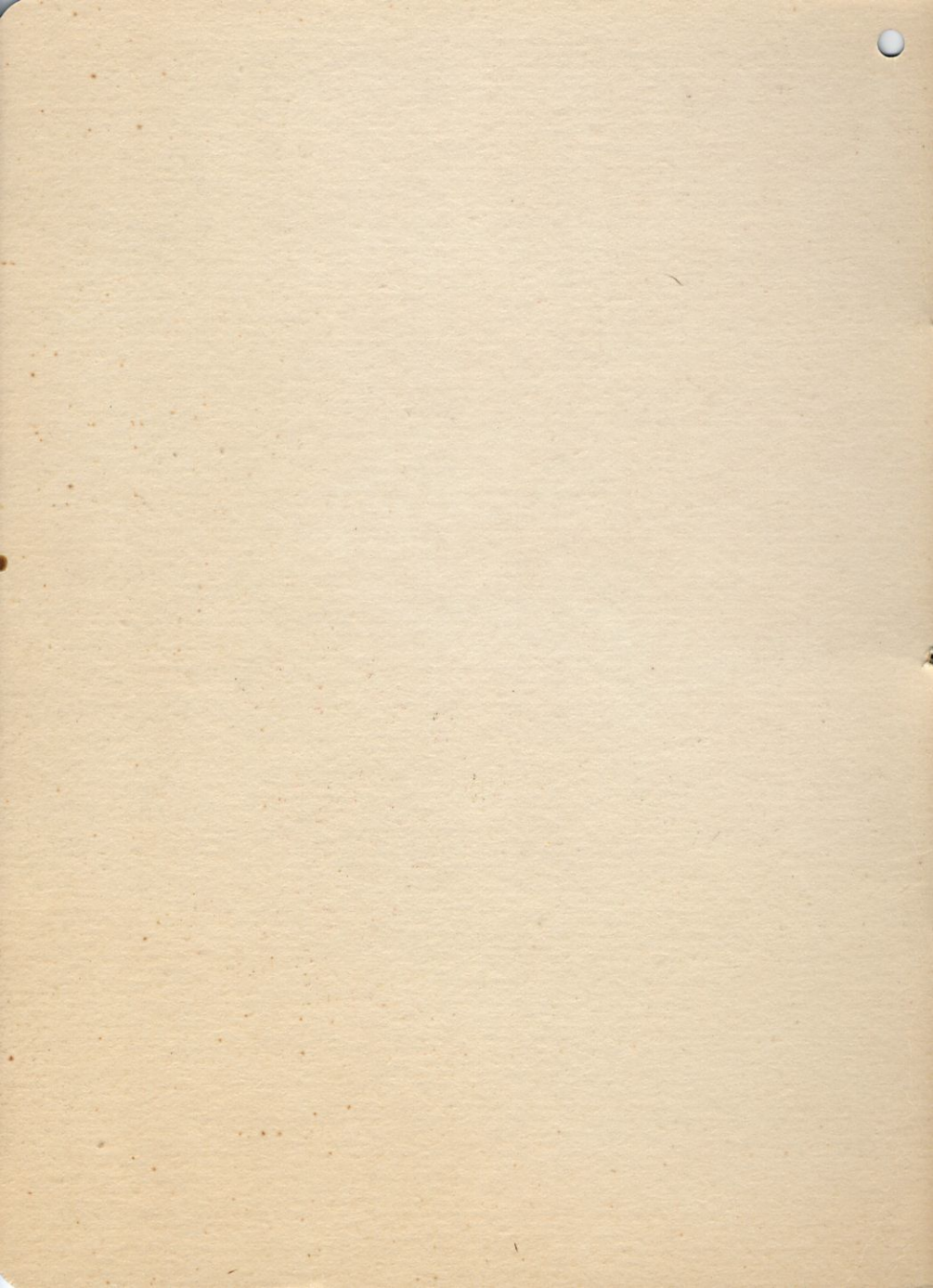


SHELL

UUNDET ÖLJYT



VOITELUTAUUKKO



Shell-voitelutaulukkoon on nyt ensimmäisen kerran liitetty tiedot tavallisimpien henkilö-, kuorma- ja linja-autojen moottorin, vaihteistikon, akselipyörästön, jäähdyttäjän ja polttoainesäiliön tilavuuksista. Näiden tietojen hankinnassa on ollut vaikeuksia, sillä ne on täytynyt poimia eri alkulähteistä, jotka joissakin tapauksissa ovat olleet epätasapainoisia. Vaikkakin tämän johdosta luetteloon on vielä jäänyt joitakin puuttavia, toivomme siltä olevan Teille hyötyä, varsinkin kun

SHELL-VOITELUTAULUKKO

Jotta voisitte helposti tehdä voitelusineiltän oikean valinnan, on voitelutaulukon yhteydessä tällä kertaa myös selostettu lyhyesti moottoriöljymme sekä autojen erikoisvoitelussa käytettävät voiteluöljyt ja rasvalaastumme. Muistakin Shell-tuotteista on lyhyt maininta, sillä tarvitsehan moottorin omistaja muitakin naftatuotteita.

Uusiessanne moottorinne öljyä Teidän on hyvä muistaa aina pyytää nimenomaan uusia Shell-moottoriöljyjä, jotka herkin liotusmenetelmän puhdistettuina omaavat kaikki parhaat voiteluaineelle asettuvat vaatimukset.

SHELL

SHELL-VOITELUTALUKKO

SHELL-VOITELUTAULUKKO TIEDOT

Shell-voitelutaulukkoon on nyt ensimmäisen kerran liitetty tiedot tavallisimpien henkilö-, kuorma- ja linja-autojen moottorin, vaihde-
laatikon, tasauspyörästön, jäähdyttäjän ja polttoainesäiliön tilavuuk-
sista. Näitten tietojen hankinnassa on ollut vaikeuksia, sillä ne on
täytynyt poimia eri alkulähteistä, jotka joissakin tapauksissa ovat olleet
epätäydellisiä. Vaikkakin tämän johdosta luetteloon on vielä jäänyt
joitakin puutteita, toivomme siitä olevan Teille hyötyä, varsinkin kun
luettelossa esitetyt ja nimenomaan Suomessa yleisimmin käytettäviä
autoja koskevat tiedot ovat kuitenkin mahdollisimman tarkat.

Jotta voisitte helposti tehdä voiteluaineitten oikean valinnan, on
voitelutaulukon yhteydessä tällä kertaa myös selostettu lyhyesti moot-
toriöljymme sekä autojen erikoisvoitelussa käytettävät voiteluöljy-
ja rasvalaatumme. Muistakin Shell-tuotteista on lyhyt maininta, sillä
tarvitsehan moottorin omistaja muitakin naftatuotteita.

Uusiessanne moottorinne öljyä Teidän on hyvä muistaa aina pyytää
nimenomaan uusia Shell-moottoriöljyjä, jotka herkin liuotusmenetelmin
puhdistettuina omaavat kaikki parhaille voiteluaineille asetettavat
vaatimukset.

SHELL

TIETOJA AJONEUVOSTA

Tehdas.....	
Merkki.....	
Hevosvoimia	
Sylinterien lukumäärä	
Sylinterien läpimitta.....	
Iskunpituus	
Sylinteritilavuus.....	
Kampikammion öljymäärä	
Vaihdelaatikon öljymäärä.....	
Tasauspyörästön öljymäärä	
Jäähdyttäjän tilavuus	
Polttoainesäiliön tilavuus.....	
Renkaitten suuruus	
Rengaspaineet: Etupyörät.....	Takapyörät.....
Akkumulaattori: Tehdas ja jännite	
Venttiilien väljyys (lämmin tai kylmä kone)	
Poistoventtiilit	Imuventtiilit
Sytytystulpat	
Virranjakajan katkaisijan väli	
Koneen N:o	
Korin N:o	
Liikenne N:o	
Avain: Tehdas ja N:o	

SHELL-VOITELUTAULUKKO

Moottorimies, joka käyttää Shell-moottoriöljyä, voi olla varma siitä, että hänen autossaan on sille sopiva öljy. Luonnollisesti on kuitenkin seurattava voitelutaulukon määräyksiä, samoin kuin ohjeita öljyn uusimisesta ja vaihtamisesta. Shellin voitelutaulukkoa laadittaessa on otettu huomioon eri ajoneuvojen, kuten henkilö- ja kuorma-autojen, traktorien, venemoottorien ja moottoripyörien erilaiset käyttöolosuhteet.

Voitelutaulukossa on myös kiinnitetty huomiota Suomessa vallitseviin ilmasto-olosuhteisiin. Kun lämpötila jatkuvasti on $+5^{\circ}\text{C}$ ja -10°C välillä, tulee käyttää taulukon mukaista talviöljyä. Lämpötilan ollessa alle -10°C on syytä yleensä vaunuissa merkeistä riippumatta käyttää Shell Super Coldia.

Talvella käytetään yleensä Gear Shell Lightia Gear Shellin asemasta ja Shell E.P. Spirax Lightia Shell E.P. Spirax Heavyin asemasta, paitsi silloin kun autoa käytetään raskaassa ajossa tai kun se ei sanottavammin joudu seisomaan pakkasessa.

HENKILÖAUTOT.

Merkki ja malli	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesällä	Talvella		
A.C.(Acedes) v:een 1936 ...	Triple	Double	Spirax	Spirax
1937/8 ...	Triple	Double	**Triple	Spirax
Adler Trumpf Junior ...	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Trumpf 1.5 & 1.7 l. ...				
Primus 1.5 & 1.7 » ...				
Favorit 4 Standard 6&8)				
Diplomat 3 l.	Triple	Single	Retinax	Gear Shell
Muut mallit	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
ZF-vaihdet.			E.P.Spirax Heavy tai Retinax	
Alfa Romeo	Golden	Triple	Golden	Golden

** Wilson-vaihdelaatikkoon Single Shellia ja Cotal-vaihdelaatikkoon Triple Shellia.

Merkki ja malli	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesällä	Talvella		
Alvis v:een 1935.....	Triple	Triple	**Triple	Triple
1936/7/8	Triple	Double	Single	E.P.Spirax Heavy
Silver Crest 1937/38.....	Triple	Double	Single	HypoidE.P.
Amilcar M3	Triple	Double	Koneesta	Gear Shell
Pegase	Triple	Double	Spirax	Gear Shell
muut	Triple	Single	Golden	Gear Shell
Aries	Triple	Single	Golden	Gear
Armstrong-Siddeley	Triple	Double	Double	Spirax
Aston Martin v:sta 1933	Golden	Double	Spirax	Spirax
Auburn	Triple	Double	Gear Shell	E.P.Spirax Heavy
Audi, 225 & U. W. mallit.....	Double	Single	E.P.Spirax	E.P.Spirax
(etupyörä veto)			Light	Light
5/50 hv.....	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Dresden Zwickau	Triple	Triple	Gear Shell	Gear Shell
Imperator	Triple	Triple	Gear Shell	Golden
Austin vuoteen 1936	Triple	Double	Triple	Spirax
1937/8.....	Triple	Double	Triple	E.P.Spirax Heavy
Sport	Golden	Double	Golden	E. P. Spirax Heavy
Bentley, vuoteen 1933	Golden	Golden	Golden	Golden
vuodesta 1934	Triple	Single	Triple	HypoidE.P.
Berliet 9 & 11 hv	Triple	Single	Golden	Gear Shell
muut	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Bianchi 1936/7.....	Double	Single	Double	Gear Shell
muut	Triple	Double	Golden	Gear Shell
B.M.W. 0.75, 0.8, 1.2 ltr	Triple	Single	Triple	Gear Shell
muut	Triple	Single	Triple	E.P.Spirax Heavy

**Wilson-vaihdelaatikkoon Single Shellä ja Cotal-vaihdelaatikkoon Triple Shellä.

HENKILÖAUTOT. — (Jatkoa.)

Merkki ja malli	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesällä	Talvella		
Brennabor	Triple	Single	Ambro-leum	Ambro-leum
British Salmson	Triple	Double	Golden	Spirax
Bugatti	Golden	Triple	Golden	Golden
Buick 1935/6	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
1937.....	Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
1938.....	Single	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
muut	Single	Single	Gear Shell	Gear Shell
Cadillac 1937/8	*Double	Single	E.P.Spirax	Hypoid E.P.
1935/6	Double	Single	Light	Gear Shell
muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Chenard & Walker	Triple	Single	**Golden	Golden
Chevrolet 1937/8	Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
1935/6	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Chrysler 1935/6	*Double	Single	Gear Shell	E.P. Spirax
Imperial (C 14), Custom				Heavy
Imperial (C15), Royal (C16)				
ja 1938 mallit	*Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
Airflow (C 17) ja 1938 malli	*Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
ylivaihteinen			Golden	
Chrysler, muut	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Chrysler Plymouth kts. Plymouth				
Citroën 7&11 hv etupyöräveto	Triple	Single	Spirax	—
C6	Golden	Single	Gear Shell	Gear Shell
muut	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Diesel-moottori	Single	Single	Spirax	Gear Shell

* Ilman lämpötilan ollessa 30° C tai moottoria erikoisesti rasitettaessa käytetään yhtä astetta jäykempää öljyä, kuin voitelutaulukossa mainitaan, siis esim. Double Shellia Single Shellin asemasta ja Triple Shellia Double Shellin asemasta.

** Wilson-vaihdelaatikkoon Single Shellia ja Cotal-vaihdelaatikkoon Triple Shellia.

Merkki ja malli	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesällä	Talvella		
Cord, vuoteen 1935	Triple	Triple	Gear Shell	etup. veto
1936/7/8	*Double	Single	E.P. Spirax Light	etup. veto
Crossley	Triple	Double	**Single	Spirax
Daimler	Triple	Double	Double	E. P. Spirax Heavy
De Dion Bouton	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Delage	Triple	Single	**Golden	Gear Shell
Delahaye	Triple	Single	**GearShell	Gear Shell
Delaunay Belleville	Triple	Single	Golden	Golden
Derby	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
De Soto 1935/6	*Double	Single	Golden	E.P. Spirax Heavy
Tav. vaihdel.	—	—	Gear Shell	—
1937/8.....	*Double	Single	Golden	Hypoid E.P.
muut	*Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
D. K.W. Reichsklasse & Meis- terklasse	Golden	Golden	Ambro-leum: Triple=2:1	etup. veto
muut	Golden	Golden	E.P.Spirax Light	E.P.Spirax Light
Schwebeklasse 1000 sm ² ...	Golden	Single	Gear Shell	Gear Shell
Dodge 1935/6	*Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
1937/8.....	*Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
muut	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Erskine	Double	Double	Gear Shell	Gear Shell
Essex 1932	Double	Double	Gear Shell	Gear Shell
1933	Double	Double	Golden	Gear Shell

* Ilman lämpötilan ollessa 30° C tai moottoria erikoisesti rasitettaessa käytetään yhtä astetta jäykempää öljyä, kuin voitelutaulukossa mainitaan, siis esim. Double Shelliä Single Shellin asemasta ja Triple Shelliä Double Shellin asemasta.

**Wilson-vaihdelaatikkoon Single Shelliä ja Cotal-vaihdelaatikkoon Triple Shelliä.

HENKILÖAUTOT. — (Jatkoa.)

Merkki ja malli	Moottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
	Kesällä	Talvella		
Fiat 1937/8	Triple	Single	Spirax (talvella Golden)	Spirax
1936 ja vanh.....	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
F. N. 6/30, 7/45 hv	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Ford 8 hv, 10 »De Luxe» ja V8	*Double	Single	E.P.Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Frazer Nash	Golden	Double	Retinax	—
B. M.W.	Golden	Double	Double	E.P. Spirax Heavy
Georges Irat	Golden	Triple	Spirax	Gear Shell
Graham 1932	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
1932 Custom 8, Special 6&8	Triple	Double	Golden	Gear Shell
1933	Triple	Double	Golden	Gear Shell
1934	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
1935/6/7	Triple	Single	Gear Shell	E.P. Spirax Heavy
1938	Triple	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
ylivaihteinen vaihd.	—	—	Golden	—
Hanomag 0.5 . — 10 hv	Golden	Triple	Gear Shell	—
0.75 l — 16 hv	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
0.8 l. — 17 hv				
0.9 l. — 18 hv				
Garant & Kurier	Triple	Single	Retinax	Gear Shell
Record, Sturm & Sturm ...				
Sport				
Hillman v:een 1935 ja Minx				
1936/7/8	Triple	Double	Triple	Spirax
muut 1936/7/8.....	Triple	Double	Triple	E.P. Spirax Heavy

* Ilman lämpötilan ollessa 30° C tai moottoria erikoisesti rasittaessa käytetään yhtä astetta jäykempää öljyä, kuin voitelutalutuksessa mainitaan, siis esim. Double Shellia Single Shellin asemasta ja Triple Shellia Double Shellin asemasta.

HENKILÖAUTOT. — (Jatkoa.)

Merkki ja malli	Moottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
	Kesällä	Talvella		
Hispano-Suiza	Triple	Single	Triple	Triple
Horch	Triple	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Heavy
Hotchkiss	Triple	Single	Triple	Spirax
Hudson v:een 1935	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
1936/7	Double	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Heavy
1938	Double	Single	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Light
Humber v:een 1935 & 12 hv.				
1936/7	Triple	Double	Triple	Spirax
muut 1936/7/8.....	Triple	Double	Triple	E.P. Spirax Heavy
Hupmobile v:een 1934	*Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
1935/6/7/8	*Double	Single	Golden	E.P. Spirax Heavy
Isotta Fraschini 1931/33	Triple	Triple	Gear Shell	Gear Shell
vuodesta 1934	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Jowett	Triple	Double	Triple	Spirax
La Fayette kts. Nash				
Lagonda	Golden	Triple	Golden	E.P. Spirax Heavy
Hypoiditaka-akseli.....	Golden	Triple	Golden	Hypoid E.P.
La Licorne	Triple	Single	Golden	Golden
Lanchester Roadrider 1938 ...	Triple	Double	Double	E.P. Spirax Heavy
muut	Triple	Double	Double	Spirax
Lancia Astura & Dilambda ...	Double	Double	Gear Shell	E.P. Spirax Heavy
Aprilia & Augusta.....	Double	Single	Golden	Golden

* Ilman lämpötilan ollessa 30° C tai moottoria erikoisesti rasitettaessa käytetään yhtä astetta jäykempää öljyä, kuin voitelutaulukossa mainitaan, siis esim. Double Shellia Single Shellin asemasta ja Triple Shellia Double Shellin asemasta.

HENKILÖAUTOT. — (Jatkoa.)

Merkki ja malli	Moottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
	Kesällä	Talvella		
Artena	Double	Double	Gear Shell	Gear Shell
La Salle v:een 1934	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
1935/6	*Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
1937/8.....	*Double	Single	E.P. Spirax Light	Hypoid E.P.
Lincoln 1932—33	Triple	Double	Golden	Gear Shell
1934	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
1935	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
V12 & Zephyr	*Triple	Single	Gear Shell	E.P. Spirax Heavy
Zephyr 1938	*Triple	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
Lorraine—Dietrich.....	Triple	Single	Triple	Triple
Matford V8	*Double	Single	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
Mathis	Triple	Single	Triple	Gear Shell
Maybach W3, W5, W6	Triple	Single	Triple	Gear Shell
muut	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
ylivaihteinen vaihd.	—	—	Gear Shell	—
Mercedes Benz	Triple	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
M. G. 1½, 2 ltr. & T malli...	Triple	Double	Golden	E. P. Spirax Heavy
muut	Golden	Golden	E.P. Spirax Light	E.P. Spirax Heavy
Minerva	Triple	Single	Spirax	Spirax
Morgan	Triple	Single	Spirax	Spirax
Morris, sarjat I, II & III	Triple	Double	Spirax	E.P. Spirax Heavy
muut	Triple	Double	Spirax	Spirax

* Ilman lämpötilan ollessa 30° C tai moottoria erikoisesti rasitettaessa käytetään yhtä astetta jäykempää öljyä, kuin voitelutaulukossa mainitaan, siis esim. Double Shellia Single Shellin asemasta ja Triple Shellia Double Shellin asemasta.

HENKILÖAUTOT. — (Jatkoa.)

Merkki ja malli	Moottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
	Kesällä	Talvella		
N.A.G. 204, 207/208, 212.....	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
218/19	Triple	Single	Retinax	Retinax
muut	Golden	Double	Gear Shell	Gear Shell
Nash - La Fayette 1933—37 ...	Double	Single	E.P. Spirax	E.P. Spirax
1938.....	Single	Silver	Light	Light
ylivaihteiset.....	—	—	Golden	E.P. Spirax
Oakland	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Oldsmobile 1937/8.....	Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
1935/6	Double	Single	Gear Shell	E.P. Spirax
muut	Double	Single	Heavy	Gear Shell
O. M.	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Opel Super 6	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
4-vaihteiset vaihdet.	—	—	Golden	—
muut	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Packard	*Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
Panhard	Triple	Double	Triple	Triple
Peugeot 201M, 302, 402	*Double	Single	**Golden	Spirax
muut	Triple	Single	Golden	Spirax
Pierce Arrow	Double	Single	Golden	Hypoid E.P.
Plymouth 1937/8	*Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
ylivaihteinen vaihdet.	—	—	Golden	—
muut	*Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Pontiac 1938	*Single	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
1937.....	*Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
muut	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell

* Ilman lämpötilan ollessa 30° C tai moottoria erikoisesti rasitettaessa käytetään yhtä astetta jäykempää öljyä, kuin voitelutaulukossa mainitaan, siis esim. Double Shellia Single Shellin asemasta ja Triple Shellia Double Shellin asemasta.

**Wilson-vaihdelaatikkoon Single Shellia ja Cotal-vaihdelaatikkoon Triple Shellia.

Merkki ja malli	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesällä	Talvella		
Railton — Hudson	Double	Single	Spirax	E.P. Spirax Heavy
Renault 1937/8	Triple	Double	Golden	Gear Shell
muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Reo	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Riley	Triple	Double	***	E.P. Spirax Heavy
Rohr	Golden	Single	Retinax	Retinax
Rolls-Royce	Triple	Single	Triple	Hypoid E.P.
Rosengart 1937/8	Triple	Single	Golden	Golden
muut	Triple	Single	Golden	Gear Shell
Rover 1938	Double	Single	Golden	Spirax
1936/7	Triple	Single	Golden	Spirax
Salmson (ransk.)	Triple	Single	**Golden	Gear Shell
Simca Fiat	Triple	Single	Spirax	Spirax
			(talvella Golden)	
Singer	Triple	Double	Triple	Spirax
» Le Mans	Golden	Double	Golden	Spirax
Skoda 420.....	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
muut.....	Triple	Single	Golden	Gear Shell
S. S. 1938.....	Double	Double	Golden	(E.P. Spirax
muut.....	Golden	Single	Golden	Heavy)
Standard 1938.....	Double	Double	Double	E.P. Spirax Heavy
muut.....	Triple	Double	Triple	Spirax

** Wilson-vaihdelaatikkoon Single Shelliä ja Cotal-vaihdelaatikkoon Triple Shelliä.

*** Wilson vaihdelaatikko — Double Shelliä, ylivaihteinen — Golden Shelliä, vuoteen 1935 epicyklinen vaihdelaatikko — Single Shelliä, vaihdelaatikko, missä pyörät ovat aina kosketuksessa keskenään — Triple Shelliä,

Merkki ja malli	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesällä	Talvella		
Studebaker 1937/8	*Double	Single	Golden	Hypoid E.P.
ei ylivaihteinen			E.P.Spirax Light	
muut.....	*Double	Single	Golden	Spirax
Sunbeam 3 litran	Golden	Golden	Golden	Golden
muut.....	Triple	Double	Golden	Spirax
Talbot (Clement) 12 hv	Triple	Double	Triple	Spirax
75, 105, 3 1/2 l ja 1938 mallit	Triple	Double	Triple	E.P.Spirax
muut	Triple	Double	koneesta	Heavy
Talbot (ransk.)	Triple	Single	Golden	Gear Shell
Wilson-vaihd.	Triple	Single	Single	Gear Shell
Tatra	Golden	Single	Gear Shell	Gear Shell
Terraplane 1938	Double	Single	E.P.Spirax	E.P.Spirax
			Light	Light
1936/7	Double	Single	E.P. Spirax	E.P. Spirax
			Light	Heavy
muut.....	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Triumph 1938	Double	Single	Double	E.P. Spirax
Gloria	Triple	Double	Spirax	Heavy
muut.....	Triple	Double	Triple	
Trojan, ketjuveto	Golden	Golden	Golden	—
kierukkavälitys	Golden	Golden	Golden	Spirax
Unic 4 sylint.	Triple	Single	**Golden	Gear Shell
6 sylint.	Double	Single	**Golden	Gear Shell
Vauxhall 1938.....	*Single	Single	E.P.Spirax	Spirax
			Light	
20/60 ja 30/98	Triple	Double	E.P.Spirax	Spirax
			Light	
muut mallit v:teen 1937 ...	Double	Double	E.P.Spirax	Spirax
			Light	

* Ilman lämpötilan ollessa 30° C tai moottoria erikoisesti rasitettaesta käytetään yhtä astetta jäykempää öljyä, kuin voitelutaulukossa mainitaan, siis esim. Double Shelliä Single Shellin asemasta ja Triple Shelliä Double Shellin asemasta.

** Wilson-vaihdelaatikkoon käytetään Single Shelliä ja Cotal-vaihdelaatikkoon Triple Shelliä.

Merkki ja malli	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesällä	Talvella		
Voisin	Double	Single	Golden	Golden
sähkömagneettin. vaihdel.	Double	Single	Single	Golden
Volvo 51	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
36	Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Wanderer Sport W 25 K	Golden	Triple	E.P. Spirax	E.P. Spirax
muut	Double	Single	Light	Light
Whippet	Triple	Double	E.P. Spirax	E.P. Spirax
Willys	Double	Single	Light	Light
Wolseley 1938	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
muut..	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
			Spirax	E.P. Spirax
			Golden	Heavy

KUORMA- JA LINJA-AUTOT 1937-8.

a) BENSIINIMOOTTORILLA VARUSTETUT.

Merkki	Moottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
	Kesä	Talvi		
A.E.C.	Double	Double	Gear Shell	Gear Shell
» etuv. vaihd.	—	—	Single	—
» kierukkavälitys.....	—	—	—	E. P. Spirax Heavy
Adler	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
» Z. F. vaihd.	Triple	Single	E.P. Spirax Heavy tai Retinax	Gear Shell
Albion	Triple	Double	Spirax	Spirax
Arbenz	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Aries	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Armstrong Saurer	Single	Single	Gear Shell	Gear Shell
Austin	Triple	Double	Triple	Spirax
Austro-Daimler	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
Austro-Fiat AF25, 025	Golden	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
» » muut	Triple	Single	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
Autocar	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
Auto-Traction	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Available W300, W400	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Bedford synkromesh vaihd.	*Double	Double	Golden	Spirax
» äänekäs vaihd.	*Double	Double	Spirax	Spirax
Berliet	Triple	Double	Gear Shell	**
Berna	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Bernard	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell

* Lämpötilan noustessa $+30^{\circ}\text{C}$ tai moottoria erityisesti rasitettaessa on syytä käyttää astetta jäykempää öljyä kuin taulukossa määrätään, siis esim. Double Shell'ia Single Shell'in asemasta ja Triple Shell'ia Double Shell'in asemasta.

** } kierukkavälitys — käytettävä Shell Spirax'ia
 } spiralihammastuksinen taka-akseli — käytettävä Gear Shell'ia.

Merkki	Muottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
	Kesä	Talvi		
Biederman	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Blitz	Triple	Triple	Gear Shell	Gear Shell
Brockway V1200	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Büssing N. A. G.	Triple	Single	E.P. Spirax	E.P. Spirax
			Light	Light
Chenard Walcker	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Chevrolet 1938, 1 $\frac{1}{2}$ t.	*Single	Single	Golden	***Golden
» 3 $\frac{3}{4}$ ja 1 t.	*Single	Single	Golden	Hypoid E.P.
» 1 $\frac{1}{2}$ t.	*Single	Single	***Golden	***Golden
» muut	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Citroën	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Commer 8&15 cwt.	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Triple	Single	Spirax	Spirax
Crossley	Triple	Double	Gear Shell	**
Daimler	Triple	Double	Spirax	Spirax
» etuv. vaihd.	Triple	Double	Double	Spirax
Daimler-Benz				
(Mercedes-Benz)	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Day-Elder 30	Triple	Double	Gear Shell	Spirax
De Dion Bouton	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Delahaye	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Dennis	Triple	Double	Spirax	**
Diamond- T	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
» kaksoisvälityksinen				
taka-akseli	—	—	—	E.P. Spirax
				Heavy
Divco malli S.	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
D. K. W.	Golden	Golden	Gear Shell	Gear Shell
Dodge malli RC	*Double	Single	E.P. Spirax	Hypoid E.P.
			Heavy	

* Kts. alimuistutusta edellisellä sivulla.

** Kts. alimuistutusta edellisellä sivulla.

*** Käytä kesäkuumalla Gear Shelliä.

Merkki	Moottori		Vaihe- lastikko	Tasaus- pyörästö
	Kesä	Talvi		
Dodge malli MC	*Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
» » MD	*Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
» muut mallit	*Triple	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
Duplex	Double	Double	Gear Shell	Gear Shell
Fageol 685RB	Golden	Golden	Gear Shell	**
» 326, 370, 470, 8-46hv., 300hv., 300RA, 300, 250MK, 250 RA	Golden	Triple	Gear Shell	**
» muut				
Fargo FD-1	*Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
» FD-3, FD-4 FE-1, FE-2, FE-3, FE-4, FE-6.	*Triple	Single	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
Faun			E.P. Spirax Heavy tai Retinax	E.P. Spirax Heavy tai Retinax
Federal X8R, X8R-DR	Double	Double	Gear Shell	**
» muut	Golden	Double	Gear Shell	**
Fiat	Triple	Double	Gear Shell	**
F. N.	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Ford V8	*Double	Single	Gear Shell	E.P. Spirax Heavy
» 5 cwt.	Double	Single	Gear Shell	E.P. Spirax Heavy
Fross-Büssing V, FBM	Triple	Triple	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
F.W.D. HS, T 26	Triple	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy

* Lämpötilan noustessa +30° C tai moottoria erityisesti rasitettaessa on syytä käyttää astetta jäykempää öljyä kuin taulukossa määrätään, siis esim. Double Shell'ia Single Shell'in asemasta ja Triple Shell'ia Double Shell'in asemasta.

** {kierukkavaihteinen — käytettävä Shell Spirax'ia
{spiralihammastuksinen taka-akseli — käytettävä Gear Shell'ia.

KUORMA- JA LINJA-AUTOT. — (jatkoa.)

Merkki	Moottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
	Kesä	Talvi		
F.W.D. HH6,H6,SSUA,CU-6, CU6A, T40, T60, T70	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Golden	Golden	Gear Shell	Gear Shell
Garner AB6, TW6	Triple	Double	Triple	Gear Shell
» muut	Triple	Double	Gear Shell	**
G.M.C. T 46	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
T-23, T-23H, T-33, } T-33H	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
T 14, T 145, T 15	*Single	Single	Golden	Golden
T 155, T 16, T 16 H	*Single	Single	Golden	Gear Shell
T 18, T 18H, F 18 F 18H	*Single	Single	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
» kaksoisväilyksinen taka-akseli	—	—	—	E.P. Spirax Light
Graf & Stift ZI	Golden	Triple	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
» muut	Triple	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
Guy	Triple	Double	Gear Shell	**
Hanomag	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Hansa-Lloyd, Atlas	Golden	Golden	E.P. Spirax Heavy tai Retinax	E.P. Spirax Heavy tai Retinax
Hansa-Lloyd, muut	Triple	Single	E.P. Spirax Heavy tai Retinax	E.P. Spirax Heavy tai Retinax
Hendrickson	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
Henschel	Triple	Single	E.P. Spirax Heavy tai Retinax	E.P. Spirax Heavy tai Retinax
Hug	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell

* Kts. alimuistutusta edellisellä sivulla.

** Kts. alimuistutusta edellisellä sivulla.

KUORMA- JA LINJA-AUTOT. — (Jatkoa.)

Merkki	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesä	Talvi		
Indiania 86, 86T, 87	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
International	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Karrier	Triple	Single	Golden	**
Kleiber	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Krupp	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
» Z.F. vaihdel.	—	—	E.P. Spirax	—
			Heavy tai Retinax	
Laffly	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
La Licorne	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Lancia	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Latil	Triple	Single	Gear Shell	**
Lavigne	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Le Moon ja Nelson	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Leyland	Triple	Double	Golden	**
Liberty	Triple	Single	Gear Shell	Spirax
Mack	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
» kaksoisvälityksinen taka-akseli	Triple	Double	E.P. Spirax	E.P. Spirax
			Heavy	Heavy
Magirus M 10	Golden	Golden	E.P. Spirax	E.P. Spirax
			Heavy tai Retinax	Heavy tai Retinax
M15, M20, M25, M27, M30, M40, M45, M50	Triple	Single	E.P. Spirax	E.P. Spirax
			Heavy tai Retinax	Heavy tai Retinax
M. A. N.	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell

* Lämpötilan noustessa $+30^{\circ}\text{C}$ tai moottoria erityisesti rasitettaessa on syytä käyttää astetta jäykempää öljyä kuin taulukossa määrätään, siis esim. Double Shell'ia Single Shell'in asemasta ja Triple Shell'ia Double Shell'in asemasta.

** {kierukkavaihteinen — käytettävä Shell Spirax'ia
 {spiraalihammastuksinen taka-akseli — käytettävä Gear Shell'ia.

KUORMA- JA LINJA-AUTOT. — (Jatkoa.)

Merkki	Moottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
	Kesä	Talvi		
Matford V8	*Triple	Double	Gear Shell	E.P. Spirax Heavy
» muut	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Mathis	Triple	Single	Triple	Gear Shell
Maudsley	Triple	Triple	Spirax	**
Mercedes-Benz	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Merryweather (kuulasytytys)	Triple	Triple	Gear Shell	Gear Shell
Miesse	Triple	Double	Gear Shell	**
Moreland	Golden	Triple	Gear Shell	**
Morris Commercial	Triple	Double	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
Morris Light Van.	Triple	Double	Golden	E.P. Spirax Heavy
Oldsmobile	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Opel	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Opel-Blitz	Triple	Single	Gear Shell	Hypold E.P.
Panhard & Levassor	Triple	Double	Triple	Triple
Peugeot	Triple	Single	Gear Shell	**
Phanomen	Golden	Golden	Gear Shell	Gear Shell
Renault	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Republic M 3	Golden	Golden	Gear Shell	Gear Shell
» C2, C3, D3, D4,E4	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
Reo	Double	Single	Gear Shell	E.P. Spirax Heavy
Rochet Schneider	Triple	Single	Golden	Gear Shell
Saurer	Triple	Double	Gear Shell	**
Scammel Mech. Horse	Double	Double	Double	Double
» muut	Triple	Triple	Triple	Triple
» kierukavälitys.....	—	—	—	Spirax
» kaksoisvälityksinen	—	—	—	—
taka-akseli	—	—	—	Double

** {kierukavaihteinen — käytettävä Shell Spirax'ia
 {spiralihammastuksinen taka-akseli — käytettävä Gear Shell'ia.

KUORMA- JA LINJA-AUTOT. — (jatkoa.)

Merkki	Moottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
	Kesä	Talvi		
Scania Vabis	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
» » 5-vaiht. vaihdel.	—	—	Golden	—
Singer Light Van	Triple	Double	Triple	Spirax
Sisu	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
S. P. A.	Triple	Double	Gear Shell	**
Somua	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Sterling FD 115, FCT 200 ...	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
» FB 50, FB 60, FB 70	Triple	Triple	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Golden	Golden	Gear Shell	Gear Shell
Stewart 38-6, 27XS, 31X ...	Golden	Double	Gear Shell	Spirax
» muut	Triple	Double	Gear Shell	Spirax
Studebaker 2W8, 1W8, W8	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
» J5	Double	Single	Golden	Hypoid E.P.
» J15	Double	Single	Gear Shell	Hypoid E.P.
» muut	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Terraplane	Double	Single	E.P. Spirax	E.P. Spirax
			Light	Heavy
Thornycroft	Double	Double	Spirax	**
Tidaholm	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Unic	Triple	Single	Golden	Golden
U.S.A. (LIBERTY)	Triple	Double	Gear Shell	Spirax
Volvo (kansiventtiilit)	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
» (sivuventtiilit)	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Vomag	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
» ZF vaihdel.	—	—	E.P. Spirax	—
			Heavy tai	
			Retinax	
Vulcan	Triple	Double	Spirax	Spirax
White 703, 704, 704K, 709,				
712, 718	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
» 720, 720T, 722, 730, 731	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell

** {kierukkavaihteinen — käytettävä Shell Spirax'ia
 {spiraalihammastuksinen taka-akseli — käytettävä Gear Shell'ia.

Merkki	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesä	Talvi		
Willeme	Triple	Single	Gear Shell	**
Willys	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Walter FN	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
» muut	Golden	Golden	Gear Shell	Gear Shell

b) RAAKAÖLJYMOOTTORILLA VARUSTETUT.

A.E.C.	Double	Double	Spirax	Spirax
» Etuv. vaihd.	—	—	Single	—
» kierukkavaihteinen	—	—	—	E.P. Spirax Heavy
Alfa-Romeo Deutz-moottori	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Arbenz	Double	Double	Gear Shell	Gear Shell
Aries	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Austro-Fiat.....	Triple	Single	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
Berliet	Triple	Double	Gear Shell	**
Berna	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Büssing N. A. G.	Triple	Single	E. P. Spirax	E. P. Spirax
Chenard Walcker	Double	Double	Light	Light
Ricardo Licence			Gear Shell	Gear Shell
Panhard 4 syl. moottori	Triple	Triple	Gear Shell	Gear Shell
C.L.M. moottori				
Panhard 6 syl. moottori	Triple	Triple	Gear Shell	Gear Shell
C.L.M. (moottorit)	Double	Double	—	—
Commer				
Perkins Diesel-moottori	Double	Single	Spirax	Spirax
Dorman »	Single	Single	Spirax	Spirax
Crossley				
Ricardo Diesel-moottori	Single	Single	Spirax	**
oma »	Double	Double	Spirax	**

* Lämpötilan noustessa $+30^{\circ}\text{C}$ tai moottoria erityisesti rasitettaessa on syytä käyttää astetta jäykempää öljyä kuin taulukossa määrätään, siis esim. Double Shell'ia Single Shell'in asemasta ja Triple Shell'ia Double Shell'in asemasta.

** {kierukkavaihteinen — käytettävä Shell Spirax'ia
 {spiraalihammastuksinen taka-akseli — käytettävä Gear Shell'ia.

Merkki	Moottori		Vaihdelaatikko	Tasauspyörästö
	Kesä	Talvi		
Daimler-Benz (Mercedes-Benz)	Double	Double	Gear Shell	Gear Shell
De Dion Bouton C.L.M. moott.	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Deutz (moottorit)	*Triple	Single	—	—
Delahaye C.L.M. moottori ..	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
» Fiat » ..	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
» Gardner » ..	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Diamond Diesel-moottori				
D20, D30	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Fiat oma Diesel-moottori	Golden	Golden	Gear Shell	Gear Shell
Ricardo »	Golden	Triple	Gear Shell	Gear Shell
Fross-Büssing Diesel-moott.	Triple	Single	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
Graf & Stift Diesel-moottori	Triple	Single	E.P. Spirax Heavy	E.P. Spirax Heavy
Hanomag Diesel-moottori	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Henschel Diesel-moottori	Triple	Single	E.P. Spirax Heavy tai Retinax	E.P. Spirax Heavy tai Retinax
Kleiber Diesel-moottori	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Krupp Diesel-moottori	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
» Junkers Licence	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
» Z. F. vaihd.				
Laffly C.L.M. moottori	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
La Licorne C.L.M. moottori	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Latil Gardner moottori	Double	Single	Gear Shell	Spirax
Lavigne Diesel-moottori	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Leyland Diesel-moottori	Single	Single	Golden	**
Liberty C.L.M. moottori	Triple	Double	Gear Shell	Spirax

** {kierukkavaihteinen — käytettävä Shell Spirax'ia
 {spiraalihammastuksinen taka-akseli — käytettävä Gear Shell'ia.

KUORMA- JA LINJA-AUTOT. — (Jatkoa.)

Merkki		Moottori		Vaihte- laatikko	Tasaus- pyörästö
		Kesä	Talvi		
Lorraine	Diesel-moottori	Double	Single	Gear Shell	Spirax
Magirus	Diesel-moottori	Double	Single	E.P. Spirax	E.P. Spirax
				Heavy tai	Heavy tai
				Retinax	Retinax
M. A. N.	Diesel-moottori	Triple	Single	Gear Shell	Gear Shell
Panhard & Levassor	Dieselmoot.				
4-syl.	.....	Double	Double	Triple	Triple
6-syl.	.....	Triple	Triple	Triple	Triple
Peugeot	Diesel-moottori	Triple	Double	Gear Shell	**
»	C.L.M.-moottori	Triple	Double	Gear Shell	**
Renault	Diesel-moottori	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Rochet Schneider	OMO-moot.	Triple	Double	Golden	Gear Shell
Saurer	Diesel-moottori	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Scammel	Diesel-moottori	Double	Single	Triple	Spirax
Scania Vabis	Diesel-moottori	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
»	» Hesselman-moot.	Triple	Triple	Gear Shell	Gear Shell
»	» 5-vaiht. vaihd.	—	—	Golden	—
Scemia	Renault-moottori	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Sita (kts. C.L.M., Deutz, Panhard & Renault suosituksia)		—	—	Gear Shell	Gear Shell
Sisu	.....	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
Somua (kts. C.L.M., Deutz, Renault & Lorraine suosituksia)		—	—	Gear Shell	Gear Shell
Sterling	Diesel-moottori ...	Triple	Double	Gear Shell	Gear Shell
	HC170H, HCS210H,				
	FD97H, FC100H,				
	FD115H, FCT250H.				
	muut	Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
Thornycroft	Diesel-moottori	Single	Single	Spirax	Spirax
Unic (Daimler-Benz licence)		Double	Single	Gear Shell	Gear Shell
U.S.A. (Liberty) (C.L.M. moot.)		Triple	Double	Gear Shell	Spirax
Volvo	Hesselman-moottori	Triple	Triple	Gear Shell	Gear Shell
Willeme	Deutz-moottori	Golden	Triple	Gear Shell	Spirax

** { kierukkavaihteinen — käytettävä Shell Spirax'ia
 { spiraalihammastuksinen taka-akseli — käytettävä Gear Shell'ia.

MOOTTORIPYÖRÄT 1937-8

Merkki ja malli	Moottori	Vaihdelaatikko
A. J. S.	Golden	Retinax
A. J. W.	Golden	Golden
Alcyon	Triple	Golden
Ardie	Golden	Retinax
Ariel*	Golden	Retinax
Armor	Golden	Golden
Aubier et Dune (moottori)	Triple	—
B. M. W.	Triple	Triple
Brough Superior	Golden	Golden
B. S. A. 3 vaihd.	Golden	Golden
» 4 vaihd.	Golden	Retinax
Calthorpe 2-tahtinen	Triple	Retinax
» 4-tahtinen	Golden	Retinax
Chater Lea 2-tahtinen	Triple	Golden
» » 4-tahtinen	Golden	Golden
Chaise (moottori)	Golden	—
Cotton 2-tahtinen	Triple	Retinax
» 4-tahtinen	Golden	Retinax
Coventry Eagle 2-tahtinen	Triple	Golden
» » 4-tahtinen	Golden	Golden
D. K. W.	Golden	Retinax
Douglas 2-tahtinen	Triple	Retinax
» 4-tahtinen	Golden	Retinax
D-Rad	Golden	Retinax
Dresch 2-tahtinen	Golden	Golden
» 4-tahtinen	Triple	Triple
Dunelt kansivent.	Golden	Golden
Excelsior 2-tahtinen	Golden	Retinax
» 4-tahtinen	Triple	Golden
Favor	Triple	Gear (Staub)
		Golden (Brid-
		ier Charon).
F. N.	Golden	Golden
Francis Barnett	Triple	Golden

* Ariel Squar Four talvella Double Shelliä.

Merkki ja malli	Moottori	Vaihdelaatikko
Gillet, René	Golden	Retinax
Gnome et Rhône	Triple	Triple
Griffon	Golden	Golden
Guzzi	Triple	Triple
Harley Davidson	Golden	Golden
Hecker	Golden	Retinax
Horex	Golden	Retinax
Husqvarna	Golden	Golden
Indian	Triple	Golden
James 2-tahtinen	Triple	Retinax
» 4-tahtinen	Golden	Golden (Albion)
J. A. P. (moottori)	Golden	—
Koehler Escoffier	Triple	Gear Shell
Levis	Golden	Retinax
Matchless 2-tahtinen	Triple	Golden
» 4-tahtinen	Golden	Retinax (Burman)
Motobécane	Golden	Gear
Motosacoche	Golden	Retinax
New Hudson 2-tahtinen	Triple	Gear
» » 4-tahtinen	Golden	Gear
New Imperial 2-tahtinen	Triple	Golden
» » 4-tahtinen	Golden	Retinax (Burman)
Norton	Golden	Retinax
N. S. U.	Golden	Retinax
O. K. 2-tahtinen	Triple	Retinax
» 4-tahtinen	Golden	Retinax
Peugeot	Golden	Golden
P. ja M. 2-tahtinen	Triple	Retinax
» » » 4-tahtinen	Golden	Retinax
Puch	Golden	Golden (4-vaiht.) Single (muut)
Raleigh 2-tahtinen	Triple	Golden
» 4-tahtinen	Golden	Golden
Rovin	Triple	Triple
Royal Enfield 2-tahtinen	Triple	Golden
» » 4-tahtinen	Golden	Golden

Merkki ja malli	Moottori	Vaihdelaatikko
Rudge	Golden	Golden
San-Sou-Pap	Golden	Golden
Sarolea	Golden	Golden
Sun	Triple	Golden
		Retinax(Burman)
Seucia	Golden	Triple
Sunbeam	Golden	Golden
		Retinax(Burman)
Terrot 2-tahtinen	Triple	Retinax
» 4-tahtinen	Golden	Retinax
Thomann	Golden	Golden
Triumph (engl.) 2-tahtinen	Triple	Golden
» » 4-tahtinen*)	Golden	Golden
Triumph (saksal.)	Golden	Retinax
Velocette	Golden	Golden
Wanderer	Golden	Retinax
Württembergia	Golden	Retinax
Zenith	Golden	Retinax
Zündapp 2-tahtinen	Golden	Golden
» 4-tahtinen	Double	Double

VAIHDELAATIKOT:

Burman	} Shell Retinax
Fichtel & Sacks	
Hurth	
Pfeiffer	
Sturmey Archer vuoteen 1933	
D. K. W. (erilliset vaihdelaatikot)	Shell Ambreleum ja Triple Shellä suhteessa 2:1
Kaikki muut	Golden Shell

*) Triumph Vertical Twin talvella Double Shellä.

TRAKTORIT 1937-8

Merkki ja malli	Moottori		Vaihte- laatikko
	Kesällä	Talvella	
Allen Planet Junior	Double	Single	—
Alfa Romeo	Triple	Double	Gear Shell
Allis-Chalmers F75, 6, 6A (Rumley)	Golden	Triple	Gear Shell
» » muut mallit	Triple	Double	Gear Shell
Appleton	Triple	Double	Gear Shell
Ara-Lorraine bensiini-moottori	Triple	Double	Gear Shell
» Diesel-moottori	Double	Single	Gear Shell
Austin	Triple	Single	Gear Shell
Baker	Golden	Double	Gear Shell
Bates 35, 45	Golden	Double	Gear Shell
» 80, 6—35, 6—50	Golden	Triple	Gear Shell
Benz-Sending Diesel	Triple	Double	—
Bolens	Double	Single	Double Shell
Bolinders	Triple	Double	Gear Shell
Breheret 3 CV, 6.5 CV, 8.5 CV	Triple	Triple	Gear Shell
Bugaud-Essenssuil	Triple	Double	Gear Shell
Büssing-N.A.G.	Triple	Single	Gear Shell
Case, mallit C, CC, L, RC	Double	Single	Gear Shell
Caterpillar bensiini-moottori	Triple	Single	Gear Shell
» Diesel-moottori	Ardol	Ardol	Gear Shell
Citroën	Triple	Single	Gear Shell
Cletrac	Triple	Double	Golden Shell
» Diesel	Double	Double	Golden Shell
Comiot-Gravely 3 CV	Triple	Triple	Gear Shell
Daimler-Benz bensiini-moottori	Triple	Single	Gear tai Retinax
» Diesel-moottori	Double	Double	Gear tai Retinax
Deering 10/20, W/30	Triple	Single	Gear Shell
Deuliwag	Triple	Double	Gear tai Retinax
Deutz 14, 27/30, 40 hv.....	Triple	Double	Gear Shell
» 18hv, F2M315 (25/28hv), MTZ 320 (36/40hv)	Double	Single	Gear Shell
» 45/50 hv.	Triple	Single	Gear Shell

Merkki ja malli	Moottori		Vaihte- laatikko
	Kesällä	Talvella	
Energic 7 CV	Triple	Triple	Gear Shell
Euclid Trac-Truk	Triple	Double	Gear Shell
Farmall (McCormick Deering)	*Triple	Double	Gear Shell
Federal	Double	Single	—
Fiat	Triple	Double	Gear Shell
Fordson	Triple	Double	Spirax
Fouga	Triple	Single	Gear Shell
Fowler — Diesel	Single	Single	Gear Shell
Gravely	Golden	Golden	Gear Shell
Hanomag bensiinimoottori	Triple	Double	Gear Shell
» Diesel-moottori	Triple	Single	Gear Shell
Hansa-Lloyd bensiini- ja Diesel-moottorit	Triple	Single	Gear tai Retinax
Henschel bensiini- ja Diesel-moottorit	Triple	Single	Gear tai Retinax
Huber VK, MF, MC	Triple	Double	Gear Shell
» muut	Golden	Triple	Gear Shell
International 10/20	Triple	Single	Gear Shell
John Deere	Triple	Double	Gear Shell
Kaelble	Triple	Single	Gear Shell
Krupp bensiini- ja Diesel-moottorit	Triple	Single	Gear Shell
» Diesel-moottori (Junkers Licence) ...	Triple	Double	Gear Shell
Lanz	Triple	Triple	Gear Shell
Latil	Triple	Single	Gear Shell
Lauson 320	Double	Single	Gear Shell
» 6T, T, 6S, S	Triple	Single	Gear Shell
LHW (FAMO) 50 hv. (bensiini)	Golden	Triple	Gear Shell
» 40 PS, 42 hv., 53 hv. Diesel-moottori	Triple	Single	Gear Shell
Linn 6—28, 6—35, 6—36, 4—28, 4—33, 4—35.	Golden	Triple	Gear Shell
» D-33, D-35, 6H-35	Triple	Double	Gear Shell
M. A. N. bensiini- ja Diesel-moottorit	Triple	Single	Gear Shell

* Ilman lämpötilan ollessa 30° C tai moottoria erikoisesti rasitettaessa käytetään yhtä astetta jäykempää öljyä, kuin voitelutaulukossa mainitaan, siis esim. Golden Shell'ia Triple Shell'in asemasta.

Merkki ja malli	Moottori		Vaihte- laatikko
	Kesällä	Talvella	
Marshall-Triumph	Triple	Double	Gear Shell
Massey Harris	Triple	Single	Gear Shell
McCormick Farmal F-32, F-20, F-30	Triple	Single	Gear Shell
McCormick TracTractor T-20.....	Triple	Single	Gear Shell
Mercedes-Benz (kts. Daimler-Benz).			
Mesbla-Curtiss 5/9 CV	Triple	Triple	—
Miag	Triple	Double	Gear Shell
Monarch	Triple	Double	Gear Shell
Munktells	Triple	Double	Gear Shell
Oliver-Hart-Parr Row Crop 70	Double	Single	Gear Shell
» muut	Triple	Double	Gear Shell
Pégase	Triple	Triple	Gear Shell
Peterboro	Double	Double	Gear Shell
Pohl	Triple	Double	Gear Shell
Renault	Triple	Double	Gear Shell
Republic D 3, E 3	Triple	Double	Gear Shell
» F 3, H 6	Golden	Triple	Gear Shell
» M 3	Golden	Golden	Gear Shell
RIP	Triple	Double	Gear Shell
Robuste (Le)	Triple	Double	Gear Shell
Ruston Hornsby	Triple	Double	Gear Shell
» Diesel-tyyppi QV	Double	Double	Gear Shell
Ruston	Triple	Double	Gear Shell
Scemia	Triple	Triple	Gear Shell
Silver King	*Triple	Double	Gear Shell
Somua	Triple	Triple	Gear Shell
Standard	Triple	Double	Triple Shell
Sterling HCS-210	Golden	Triple	Gear Shell
» muut	Triple	Double	Gear Shell
Titan	Triple	Double	Gear Shell
Twin City (Minneapolis)	Double	Single	Gear Shell

* Ilman lämpötilan ollessa 30° C tai moottoria erikoisesti rasitettaessa käytetään yhtä astetta jäykempää öljyä, kuin voitelutaulukossa mainitaan, siis esim. Golden Shelliä Triple Shellin asemasta.

Merkki ja malli	Moottori		Vaihdelaatikko
	Kesällä	Talvella	
United	Triple	Double	Gear Shell
Utilator	Double	Single	Double Shell
Vickers	Golden	Triple	Gear Shell
Vierzon (Soc. Franc. de) 22/38 CV, 15/38 CV	Triple	Double	Gear Shell
Wallis	Triple	Single	Triple
Walsh	Triple	Double	—
Wetmore	Golden	Double	Gear Shell
Yuba	Golden	Triple	Gear Shell

Traktorien voitelussa voidaan käyttää Double Shellin asemasta Shell Tractor Oil Light, Triple Shellin asemasta Shell Tractor Oil Medium ja Golden Shellin asemasta Shell Tractor Oil Heavy.

MAATALOUS- JA VENEMOOTTORIT

	Kesällä	Talvella
Albin.....	Triple	Single
Andros, kevyt malli	Double	Double
» raskas malli	Triple	Triple
Atlantic Diesel	Single	Single
» muut	Triple	Triple
Archimedes	Triple	Triple
Ares	Triple	Triple
Alfa	Double	Double
Atlas	Triple	Double
Bernard	Triple	Double
Blackstone	Single	Single
B. M. W., suomal.	Triple	Double
Bolinder W. 3	Double	Double
» muut	Triple	Triple
B. V., suomal. venem.	Double	Double
B. V., » maatalousm.	Triple	Double
Buffalo	Triple	Double
Caille, tavallinen	Double	Double
» kilpam.	Triple	—
Chris-Craft	Triple	Double
Chrysler	Triple	Double
Cummins Diesel	Triple	Double
Daimler-Benz Diesel	Double	Double
D. K. W.	Golden	Golden
Dodge UAB-45, HP 301, 302, 401, 402	Double	Double
» UF 325 hv.	Golden	Triple
» muut	Triple	Double
Elto, tavallinen	Double	Double
» kilpam.	Golden	—
Evinrude, tavallinen	Double	Double
» kilpam.	Golden	—
Fay & Bowen B. Rocket.....	Golden	Double
» muut.....	Triple	Double
Fiat	Triple	Triple
Ford	Double	Single
Gray 4-50, 4-60, H-50, H-75	Triple	Double
» muut	Double	Double

	Kesällä	Talvella
Hanomag Diesel	Triple	Single
Hercules	Double	Double
Hispano Suiza	Triple	Triple
International 16	Double	Double
Johnson C.	Double	Double
muut	Triple	Double
ulkol. tavallinen	Double	Double
» kilpam.	Golden	—
Junkers	Triple	Double
Karhu, suomal.	Triple	Triple
Kermath 6-474, 6-707, Diesel mallit, 8-10220 raskas malli, Sea Flyer, Sea Cub.	Double	Single
Sea-Raider, Sea-Wolf. Sea Hawk, Sea-Farer, Sea- King, Sea-Captain GH.	Golden	Golden
muut	Triple	Double
Kipinä, suomal.	Double	Double
K. W. K., suomal.	Double	Double
Laros	Triple	Triple
Lockwood, tavallinen	Double	Double
» kilpam.	Golden	—
Lycoming	Triple	Double
Maybach	AeroShell	AeroShell
	Light	Light
M. W. M.	Triple	Single
Morris	Double	Double
N. A. G.	Double	Double
Niagara 81	Golden	Double
muut	Double	Double
Nopsa, ulkolaitamoottori	Double	Double
Olympia, suomal.	Double	Double
Osmo, suomal.	Double	Double
Palmer	Double	Single
Penta DC6, P. 4, P. 6 Diesel, ulkolaitam.	Triple	Double
muut	Double	Double
Pyrkijä, suomal.	Double	Double
Renault	Triple	Triple

	Kesällä	Talvella
Scripps 41, 43, 45, 47, 51, 53, 55, 57	Triple	Double
muut	Golden	Triple
Skandia	Double	Double
Soriano, ulkolaitam.	AeroShell	AeroShell
	Medium	Medium
Tampella, Diesel	Double	Double
Thornycroft DB2, RH4, RD6	Double	Double
» M4, RA4, RD4, RE4	Triple	Double
» R.B.6	Triple	Triple
» RY12, Y12.	AeroShell	AeroShell
	Medium	Medium
» Diesel	Single	Single
Trim, ulkolaitam.	Golden	Golden
Universal-Fisherman Twin, Utility Four, Flexi-Four	Triple	Double
muut	Golden	Triple
Wickström, bens./petr.	Golden	Golden
» Diesel	C1a	C1a
Wolverine	Golden	Double
» Diesel	Triple	Double
White Diesel.....	Triple	Triple

HENKILÖAUTOJEN KAMPIKAMMION, VAIHDELAATIKON, TASAUSPYÖRÄSTÖN, JÄÄHDYTTÄJÄN JA POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUDET

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi kammi l.	Vaihe- laatikko l.	Tasau- pyörästö l.	Jäähdyt- tälä l.	Polttoi- nesäiliö l.	
Adler	1935-7	Junior	3,5	1,75		8-9	25	
»	1934-7	Trumpf	4,5	2.0		10-11	31	
Auburn	1934	8-50x, 8-50y	9	1,7	2,25			
»	»	6x 52x	6,8					
»	»	6x 52y	6,8					
»	»	12-160	10,2	1,7	2-25			
»	1935	851	7,7	1,4	1,85		79	
»	1935-7	653, 654	5,7	1,1	1,85		77	
»	1936-7	SC 852	7,6	1,4	2,85		77	
»	1936-7	852	8,5	1,4	1,85/2,85		77	
Austin (engl.)	1935-7	7 hv.	2,3	0,8	0,6	5,5	22	
»	»	1935-7	10 hv. 4 syl.	3,4	1,1	0,6	10	27
»	»	1935-7	Kevyt 12 hv. 12 hv.; 4 syl.	4,5	2,25	0,6		36
»	»	1935-6	12 hv. 6 syl.	4,5	2,25	0,55		36
»	»	1937	12 hv. 6 syl.	4,5	2,25	1,1	13	36
»	»	1935	16 hv.	8,0	2,25	0,6		45
»	»	1936	16 hv.	8,0	2,25	1,1		45
»	»	1937	14 hv.	4,5	2,25	1,1	13,5	36
»	»	1935-7	18 hv.	8,0	2,3	1,1		45
»	»	1935	20 hv.	9,0	4,0	0,9		29 tai 36
»	»	1936	20 hv.	9,0	4,0	0,85		72
»	»	1937	20 hv.	9,0	4,0	1,1		72
Buick	1934	40	6,8	1,0	1,7	14		60,5
»	1935-6	40	5,7	0,85	1,4	14		59
»	1937/8	40	5,7	0,85	1,4	12,5		68
»	1931-3	50	6,6	1,0	1,5	12,0		60,5
»	1934	50	8,0	0,9	1,1	16,0		
»	1935	50	6,8	0,85	1,4	16,0		59
»	1931-3	60	7,6	2,5	3,5	19		72
»	1934	60	9,0	2,3	2,5	19		72
»	1935	60	7,5	1,85	2,3			72

HENKILÖAUTOJEN KAMPIKAMMION Y.M. TILAVUUDET.

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi- kamio i.	Vaihe- laatikko i.	Tasaus- pyörästö i.	Jäähdyt- tälä i.	Polttoai- nesäiliö i.
Buick	1936	60	7,5	1,1	1,85	16	72
»	1937/8	60	7,5	1,1	1,4	16	68
»	1931-3	80 ja 90	8,5	2,8	3,5	19	83
»	1934	90	10,0	2,3	3,1	24	83
»	1935	90	8,5	1,85	2,5	24	81
»	1936	80	7,5	1,1	1,85	16	72
»	1937/8	80	7,5	1,1	1,85	16	75
»	1936	90	7,5	1,1	2,1	16	81
»	1937/8	90	7,5	1,1	1,9	16	75
Cadillac	1934	355D	9,	2,6	3,4	19	83 —113
»	1935	V8	7,7	2,1	3,8	19	84 —113
»	1936	V8-60	6,5	2,1	2,7	28,5	80
»	1937	V8-60	6,6	1,1	2,4	24	81
»	1938	V8-60	6,6	1,1	2,4	22,7	90,8
»	1936	V8-70/75	6,5	2,1	2,7	27,5	95
»	1937/8	V8-65; 70 ja 75	6,6	1,1	2,4	24	95
»	1934	370 D	10,2	2,5	3,4	17	113
»	1935	V-12	9,1	2,1	2,8	17	113
»	1936	V-12-80/85	8,5	2,1	2,7	18	95
»	1937	V-12-85	8,5	1,1	2,4	16	95
»	1934	452 D	11,3	2,5	3,4	22	113
»	1935	V 16	9,5	2,1	2,8	22	90
»	1936	V 16-19	8,5	2,1	2,7	23	113
»	1937	V 16-90	9,5	2,1	2,85	23	113
»	1938	V 16	10,4	1,2	3,0	28,3	94,6
Chevrolet	1935	Standard	4,7	0,7	1,4	9,5	54
»	1936	»	4,7	0,7	1,4	14	54
»	1934	Master	5,7	1,4	2,5	10	53
»	1935	»	4,7	0,7	1,4	10	54
»	1936	Master de Luxe	4,7	1,1	2,1	14	54
»	1937/8	Standard ja De Luxe	4,7	0,7	1,9	13	56
»	»	Imperial	4,7	0,7	2,1	13	56
Chrysler	1934	C A	5,7	1,3	1,5	14,6	56,7
»	1934	C V	4,7	1,6	2,0	21,8	79,5
»	1935	C Z	5,7	1,2	1,54	18,9	56,8

HENKILÖAUTOJEN KAMPIKAMMION, VAIHDELAATIKON, TASAUS-

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi- kammio i.	Vaihte- laatikko i.	Tasaus- pyörästö i.	Jäähdyt- tälä i.	Polttoai- nesallio i.
Chrysler	1935	C 1	5,7	$\frac{t. 1,8}{3,0}$	2,0	18,0	79,5
»	1935	C 2	5,7	—	2,0	18,0	79,5
»	1935	C 3	5,7	—	2,0	18,0	79,5
»	1935	C 6	5,7	1,2	1,54	16,1	56,7
»	1936	C 7	5,7	$\frac{1,2}{1,2}$	1,54	18,0	56,8
»	1936	C 8	5,7	$\frac{1,2}{1,2}$	1,54	19,0	56,8
»	1936	C 9	5,7	$\frac{1,54}{1,54}$	2,0	16,1	79,5
»	1936	C 10	5,7	3,0	2,0	16,1	79,5
»	1936	C 11	5,7	3,0	2,0	16,1	79,5
»	1937	C 14	5,7	$\frac{1,25}{2,25}$	2,0	20,8	62,5
»	1938	Imperial 8	5,7	1,6	1,6	18,8	60,5
»	1937/8	C 15	5,7	$\frac{3,0}{3,0}$	2,0	20,8	74,7
»	1937/8	C 16	4,7	$\frac{1,2}{7h. 1,7}$	5h. 1,4	18,5	62,5
»	1937	C 17	—	—	—	16,1	79,5
Chrysler Plymouth kts. Plymouth							
Citroën	1935	Etupyörävetoinen	6,25	2,5	2,5	—	34
»	1935	Takapyörävetoinen	4,5	1,7	2,2	—	38
»	1936	12, etupyörävetoi- nen	6,25	2,5	—	—	38
»	1936	7 hv. etupyöräve- toinen	4,2	1,7	—	12,1	38
»	1936-7	11 hv. etup. v.	5,2	2,2	—	12	38
De Soto	1934	6	6,8	1,5	1,8	19,0	—
»	1935	Airstream 6	5,6	1,2	1,5	19,0	56
»	1935	Airflow 6	5,7	1,7	1,5	19,0	60

PYÖRÄSTÖN, JÄÄHDYTTÄJÄN JA POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUDET.

Merkki	Vuosi	Malli	Kam- pimio I.	Vaihe- laatikko I.	Tasaus- pyörästö I.	Jäähdyt- tää I.	Polttoi- nesäiliö I.
De Soto	1935	s:n, ylivaihteinen	5,7	3,0	1,5 1,4	19,0	60
»	1936	Airstream 6 (S 1)	5,7	1,1	(2,1Hyp.)	19,0	56
»	1936	Airflow III	5,7	2,1	1,5	19,0	59
»	1936	Airflow, ylivaihteinen	5,7	2,6	1,5	19,0	59
»	1937/8	S 3	4,75	1,1	1,5	19,0	62
»	1937	s:n, ylivaihteinen	4,75	1,5	1,5	19,0	62
D. K. W.	1934	Sportmeister	—	2,25	—	8	50
»	1934-7	Reichsklasse	—	2,25	—	8	28
»	1934-7	Meisterklasse 700, 701	—	3,00	—	8	28
»	1935	Schwebeklasse	3,5				
Dodge	1934	6	5,7	1,5	1,8	19	
»	1935	DU	4,7	1,1	1,6	19	54
»	1936	D 2	4,7	1,4	1,85	19	56
»	1937/8	D 5	4,7	1,1	1,5	19	62
Fiat	1934	508	2,3				
»	1935-7	508	2,85	1,1	0,65	7	30
»	1936-7	Topolino »500»	2,5	0,5	0,5	3,8	19
»	1935	Ardita 2500	7,0	2,0	1,6		61
»	1935	Ardita	4,25	2,0	1,6		61
»	1936-7	»1500»	3,4	0,8	0,8	8	45
»	1937	500	2,25	0,6	0,4	3,8	20
Ford	1928-31	A	4,75			12	50
»	1932	B	5,0	1,4	1,8	12	50
»	1932-7	Y, Junior	2,5	0,6	0,6	7,0	29
»	1935-7	Junior de Luxe	3,12	0,6	0,6	7,0	29
»	1933—34	V 8, 85 hv.	5,68	1,4	1,4	22,0	50
»	1935	V 8, 85 hv.	4,5	1,1	0,85	22,0	50
»	1936-7	V 8, 85 hv.	4,7	1,2	1,2	20,8	53
»	1938	V 8, 85 hv.	4,7	1,2	1,2	22,7	53
»	1936-7	V 8, 60 hv.	3,8	0,85	1,2	16,1	53
»	1938	V 8, 60 hv.	3,8	0,85	1,2	14,4	53

HENKILÖAUTOJEN KAMPIKAMMION, VAIHDELAATIKON, TASAUS-

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi- kamio l.	Vaihte- laatikko l.	Tasau- s-pyörästö l.	Jäähdyt- tämä l.	Polttoai- nesäiliö l.
Graham	1935	74	4,7	0,7	0,90	14,3	68
»	1936	80—80A	4,7	0,7	0,90	14,3	45
»	1937	85	4,7	0,7	1,0	10,5	45
»	1932—34	Standard 6	6,8	1,4	1,4		
»	1935	73	5,7	1,1	1,1	16,6	68
»	1936	90	7,0	1,1	1,1	17,6	56
»	1936	90 ylivaihteinen	7,0	1,7	1,1	17,6	56
»	1937	95	4,7	0,7/2,25	1,1	14,5	56
»	1938	Special 6	4,7	1,0		14,2	60,5
»	1936	110	7,0	1,1	1,1	17,6	56
»	1936	110 ylivaihteinen	7,0	1,7	1,1	17,6	56
»	1937	116—120	4,7	1,1/2,25	1,1	14,5	56
»	1938	Supercharger	4,7	1,0		14,7	60,5
»	1935	75 kompr.	6,6	1,4	1,85	17,6	68
»	1935	75	6,7	1,7	2,3	17,6	
Hillman	1935-7	Minx, AeroMinx	4,0	1,1	1,0		35
»	»	Minx, vapaavaihte	4,0	1,4	1,0	8,2	35
»	1935	16 hv. 20/70	9,0	2,25	2,25	13,8	63
»	»	s:n vapaavaiht.	9,0	2,85	2,25		63
»	1936-7	16 hv. Hawk, »80»	12,0	2,25	2,25	13,8	63
Hudson	1935	6	4,7	1,4	1,3		54
»	1936	6	4,5	1,4	1,4		63
»	1937	6, »73»	4,7	1,4	1,25	18,6	61
»	1938	6	4,7	1,5	1,5	11,8	62,5
»	1935	8	6,7	1,4	1,4	12,3	54
»	1936	8	6,75	1,4	1,4	12,3	63
»	1937	8 (74, 75, 76, 77)	6,6	1,4	1,25	19	61
»	1938	8	6,6	1,5	1,5	16,3	62,5
Hupmobile	1934	417	6,8	1,4	2,0	19	
»	1935	517	5,7	1,4	1,0	19	
»	1934	421	6,8	1,4	2,0	19	
»	1935	521, 518	5,7	1,1	1,7	19	56
»	»	521, ylivaiht.	5,7	1,7	1,7	19	56
»	1936	618 G	5,7	1,1	1,4	19	59
»	»	618 G, ylivaiht.	5,7	2,85	1,4	19	59

PYÖRÄSTÖN, JÄÄHDYTTÄJÄN JA POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUDET.

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi- kammi l.	Valhde- laatikko l.	Tasaus- pyörästö l.	Jäähdyt- tāja l.	Polttoai- nesäiliö l.
Hupmobile	1938	6	5,7	1,0	1,4	17	60,5
»	1934	427	9,0	1,4	2,0	24	
»	1935	527	7,5	1,15	1,7	24	
»	1936	621 N	7,5	1,1/1,7	1,7	24	59
»	»	621 N, (yliv.)	7,5	3,4	1,7	24	59
»	1938	8	7,6		1,7	20,3	60,5
La Fayette	1934		7,9	1,7	3,4		
»	1935-6	3610	6,7	1,4	1,4		56
»	(Nash) 1937/8	»400»	5,7	1,7/2,85	1,9	19,0	75
La Salle	1934		8,0	1,1	1,4	17,0	75
»	1935	350	4,5	1,1	1,4	17,0	75
»	1936	36—50	6,8	1,1	2,25	15,5	68
»	1937/8	37—50 (V8)	6,7	1,1	2,5	24	81
Lincoln	1934	136	13,3	3,4	3,4		
»	1936-7	Zephyr	5,5	1,2	1,2	25,0	72,0
»	1938	Zephyr	5,7	1,2		28,4	72,0
»	1934	V 12	14,7	3,4	3,7		
»	1935	V 12-136, 145	12,2	2,85	3,15		97
»	1936	V 12	11,0	2,85	2,85		104
»	1937	V 12	11,0	2,85	2,85	30	104
»	1938	V 12	11,3	3,0	3,0	30,2	98,4
Morris	1935	8 hv.	2,25	0,4	0,7		25
»	1936-7	8 hv.	2,25	0,4	0,7	8,8	25
»	1935	10 hv., 4 syl.	4,5	1,1	1,1		30
»	»	10 » 6 »	5,7	1,1	1,1		30
»	1936-7	10 » 4 »	5,7	0,6	1,1	10,5	31
»	1935	16 » 20 hv.					
		6 syl.	8,0	1,4	2,3		63
»	1936-7	16 hv., 20 hv.					
		6 syl.	9,75	1,1	1,1	14,25	47
»	1936-7	21 hv., 6 syl.	10,25	1,1	1,1	19,4	59
»	1935	12 » 4 »	5,1	1,1	1,1		34
»	1936-7	12 » 4 »	6,25	0,6	1,1	11,3	31
»	1936-7	14 » 6 »	6,8	0,6	1,5		38
»	1935	15 » 6 »	5,6	1,4	1,1		45

HENKILÖAUTOJEN KAMPIKAMMION, VAIHDELAATIKON, TASAUS-

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi- kammio i.	Vaihte- laatikko i.	Tasaus- pyörästö i.	Jäähdyt- tälä i.	Polttoai- nesilä i.
Morris	1937	18 » 6 »	9,75	1,1	1,1	14,25	45
»	1935	Isis Six	6,8	1,4	1,7		77
»	1936	»	10,2	1,1	1,1		59
»	1934-5	25 hv., 6 syl.	9,0	1,1	1,1		77
»	1936-7	25 » 6 »	10,25	1,1	1,1	18,2	59
Nash	1934	Big Six	7,9	1,7	3,4	19	72
»	1935	Adv. 6 ja 8	6,6	1,4	2,8	16/19	72
»	1936	6	5,7	1,4/2,5	1,4	19	59
»	1936	Amb. 6	6,6	1,4/2,5	2,8	17,5	68
»	1937	Amb. 6	6,7	1,7/2,85/2,5	1,9	16	75
»	1938	Amb. 6	5,7	1,7	2,0	18,8	75,7
»	1934	Adv. 8	9,0	1,7	3,4	22	
»	1934	Amb. 8	11,3	1,7	6,8	22	
»	1935	Amb. 8	6,6	1,85	2,8	21	72
»	1936	»	6,6	1,4/2,5	2,8	21	68
»	1937	»	6,7	1,7/2,85/2,5	2,8	20	75
»	1938	»	6,6	1,7	4,0	17	72
Oldsmobile	1934	F 34	6,8	1,1	1,4	16	
»	1935	F 35, 6 syl.	5,75	1,0	1,10	15	68
»	1936	F 36, 6 »	5,75	1,0	1,10	15	68
»	1937	F 37	5,7	0,85	1,1	15	68
»	1938	6 syl.	5,7	1,0	1,2	16	68
»	1934	L 34	8,0	1,1	1,4	19	68
»	1935-6	L 35, L 36, 8 syl.	6,75	1,0	1,1	19	68
»	1937	L 37	6,6	1,0	1,2	19	68
»	1938	8 syl.	6,6	1,0	1,2	19,8	68
Opel	1936-7	1,3 ltr. »Olympia»	3,5	0,7	0,9	6,5	28
»	1936-7	2,0 »	5,0	0,7	1,55		40
»	1937	1,1 » P 4	3,0	0,7	0,9	5,7	25
»	1937	1,1 » »Kadett»	3,2	0,4	0,9	6,0	27
»	1937	2,5 »	5,2	1,0	1,5	12	40
»	1937	Super Six	5	1,3	1,5	11,8	40
Packard	1935	120	6,7	1,0	2,0	20	75
»	1936	120	6,7	1,0	2,0	17,1	75
»	1937	120-C	6,5	1,0	2,0	19	73

PYÖRÄSTÖN, JÄÄHDYTTÄJÄN JA POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUDET.

Merkki	Vuosi	Malli	Kampli- kammi- l.	Vaihte- laatikko l.	Tasaus- pyörästä l.	Jäähdyt- tälä l.	Polttoai- nesiiliö l.
Packard	1934	»8»	9,0	2,5	2,2	26	
»	1935	»8»	7,8	2,1	2,8	20,8	73
»	1936	»8»	7,8	2,1	2,1	18,9	
»	1937	1500, 1501, 1502	7,6	2,1	3,1	23	112
»	1938	»8»	5,7	1,0	3,0	15,1	79,5
»	1934	Super 8	11,3	2,5	3,4	20,9	
»	1935-6	»	9,5	2,1	2,8	20,8	73
»	1937	»	7,0	2,1	3,1	22,8	95
»	1938	»	7,6	2,7	3,25	18,8	90,8
»	1934	12 syl.	11,3	2,5	3,4	40	
»	1935-6	12 »	9,5	2,1	2,8	37,8	113
»	1937	6 »	6,5	1,0	2,0	16	63
»	1938	»6»	5,7	1,0	3,0	14,2	68
»	1937/8	12 syl. 1506-7-8, 115 C	9,5	2,1	3,0	38	113
Plymouth	1934	PE	4,75	1,3	1,55	15,1	56,7
»	1934	PF	4,75	1,3	1,55	13,2	41,6
»	1935	PJ (De Luxe)	4,75	1,3	1,6	14,2	56,7
»	1936	P 1 ja P 2	4,75	1,15	1,6	14,5	56,8
»	1937	P 3 ja P 4	4,75	1,25	1,5/1,75	15,1	62
»	1937	P4, ylivaiht.		2,25			
»	1938	6 ja De Luxe 6	4,75	1,1	1,6	13,2	60,5
Pontiac	1935	Standard ja De Luxe	5,7	1,1	2,1	13,0	56
»	1936	6 ja De Luxe	5,7	0,85	2,1	14,0	56
»	1937	6	5,7	1,4	0,85	15	68
»	1938	6	5,7	0,9	1,5	15,1	68
»	1934	603	8,0	1,4	2,5	15	68
»	1935-6	Straight B 8	6,7	1,1	2,1	13,5	68
»	1937	8	6,7	1,4	0,85	18	68
»	1938	8	6,6	0,9	1,5	18	68
Renault	1935	Celtaquatze	2,25	0,55	1,1		36
»	1934-5	Monaquatze	2,85	0,55	1,4		45
»	1934-5	Primaquatze	2,85	0,55	1,4		45
»	1935-7	»	6,8	0,55	1,0	10,8	45
»	1935-7	Celtaquatze	5,7	0,55	1,0	8,6	36

HENKILÖAUTOJEN KAMPIKAMMION, VAIHDELAATIKON Y.M. TILAVUUDET

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi: kammio l.	Vaihte- laatikko l.	Tasaus- pyörästö l.	Jäähdyt- tämä l.	Polttoai- nesäiliö l.
Renault	1934-5	Vivaquatre	2,85	0,7	1,7		59
»	1935-7	»	6,8	0,85	1,5	10,8	72
»	1934-5	Vivasport	4,7	0,7	1,7		95
»	1935-7	Vivagrandsport	9,1	1,5	1,5	18,2	100
»	1934	Vivastella	4,8	0,6	1,7		79
»	1935	»	4,7	0,7	1,7		95
»	1935-7	»	9,1	1,7	2,25	16,3	100
Reo	1935	Flying Cloud	5,7	2,4	1,4	19	56
»	1936	» »	5,7	1,0	1,0	18	56
»	1934	N 1, N 2, Royale	9,0	2,0	1,7	22	
Studebaker	1934	Dictator 6	5,6	1,5	1,4	20	
»	1935	» 1 A, 2 A	4,7	1,15	1,15		54
»	1936	»	5,7	1,1/2,85	1,15		68
»	1937	»	5,1	1,1/2,85	1,7	12	68
»	1938	»	5,2	1,0	1,5	13,7	68
»	1934	Commander 8	7,0	1,5	1,4	24	
»	1935	»	7,8	1,7	2,5		56
»	1938	» 6	5,2	1,0	1,5	13,7	68
»	1934	President 8	7,0	2,0	2,3	24	
»	1935	»	7,8	2,5	2,5		56
»	1936	President 8	5,7	1,4/3,25	1,85		68
»	1937	»	7,75	1,4/3,25	1,7	15	68
»	1938	»	7,6	1,0	1,5	16	68
Terraplane	1934	K. ja KU	6,8	1,7	1,7		
»	1935	6 Special	4,7	1,5	1,5		42
»	1935	De Luxe	4,7	1,5	1,5		62
»	1936	De Luxe	4,7	4,5	1,5		62
»	1937	70, 71, 72	4,7	1,4	1,25	12	62
Volvo	1937	PV 51, 52	6,5	1,8	1,3	16	50
Willys	1938		3,8	0,6	0,6	10,4	30,2

KUORMA- JA LINJA-AUTOJEN KAMPIKAMMION, VAIHDELAATIKON, TASAUSPYÖRÄSTÖN, JÄÄHDYTTÄJÄN JA POLTTOAINESÄILIÖN TILAVUUDET.

a) BENSIINIMOOTTORILLA VARUSTETUT.

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi- kamio l.	Vaihte- laatikko l.	Tasau- pyörästö l.	Jäähdyt- tämä l.	Polttoai- nesäiliö l.
Bedford	1936-7	8 cwt	4,0	0,85	1,14	8,0	40,0
»	»	30 cwt ja 2 t.	5,9	2,85	2,85	11,5	53,0
»	»	19,8 ja 26,3 hv.	4,3	1,13	1,4	11,5	29,0
»	»	3 t ja Coach	5,9	2,85	3,4	9,1	126,0
Chevrolet	1934	1/2 t.	4,75	1,2	2,1	10,0	60
»	»	1 1/2 t.	4,75	3,0	3,3	10,0	68
»	1935	1/2 t.	4,75	1,2	2,1	10,0	60
»	»	1 1/2 t.	4,75	3,0	3,3	10,0	68
»	1936	1/2 t.	4,75	1,2	2,1	14,25	61
»	»	1 1/2 t.	4,75	3,0	3,3	14,25	64
»	1937-8	Commercial	4,75	0,7	2,1	13,0	60
»	»	Kuormavaunu	4,75	3,0	4,3	13,0	68
Diamond T	1934-5	211, 210		1,9	2,4		
»	»	226, 243, 241, 240, 226, 216	5,7	1,9	3,8	20	76
»	»	311 C, 311	5,7	2,4	3,8	21,8	76
»	»	312	5,7	3,3	3,8	23,8	76
»	»	351-C, 352	5,7	5,6	4,7	23,3	76
»	1935	220	5,7	1,9	5,2	21,8	49
»	1935-8	412 B	7,6	4,7	4,7	23,3	
»	»	412 DR	7,6	4,7	5,7	23,3	
»	»	512 B	7,6	4,7	3,8	23,3	
»	»	512 DR	7,6	4,7	7,0	23,3	
»	1936-7-8	412 B	7,6	8,5	3,8	24,7	
»	»	412 DR	7,6	8,5	5,7	24,7	
»	»	512 B	7,6	8,5	4,7	24,7	
»	»	512 DR	7,6	8,5	5,7	24,7	
»	»	212 A, 212 B, 221	5,7	1,9	2,3	22,0	115
»	1936-7-8	228, 244, 313	5,7	1,9	3,8	22,0	115
»	»	320	5,7	2,8	3,8	25,0	115
»	»	353, 360	5,7	3,8	3,8	25,0	115
»	1937-8	80	5,7	1,0	2,3	17,0	64

KUORMA- ja LINJA-AUTOJEN KAMPIKAMMION Y.M. TILAVUUDET.

Merkki	Vuosi	Malli	Kampli- kammi I.	Vaihte- laatikko I.	Tasaus- pyörästö I.	Jäähdyt- tälä I.	Polttoai- nesäiliö I.
Diamond T	1937	301 304	5,7			16	64
»	1938	401, 302, 507, 607	5,7			23,7	
»	1938	609	5,7			20,8	
Dodge	1934-5	1½ t.	4,75	1,3	1,5	14,25	
»	»	1 1½ t, 6 syl.	4,75	2,8	3,0	11,4	
»	»	2 ja 3 t.	5,75	3,2	3,6	13,3	
»	1937	M.D.Commercial	5,7	1,6	2	14,5	60
»	»	M.C. Commercial	5,7	1,6	1,4	14,5	56,8
»	»	M.F. ja M.F. Truck	5,7	2,9	3,8	15,1	68
»	1937	M.H. Truck	5,7	5,2	3,8	18,5	68
Fargo	1936	FD 3	4,75	2,8	3,1	15,6	68
»	»	FD 4	4,75	2,8	3,8	15,1	68
»	»	FE 1	5,7	1,6	1,4	14,5	56,8
»	1937	FE 1, FE 2	5,7	1,6	2,0	14,5	60,6
»	»	FE 3	5,7	2,8	3,8	15,6	68
»	»	FE 4	5,7	2,8	3,8	15,1	68
»	»	FE 6	5,7	5,2	3,8/8,5	17,0	68
Federal	1934-7-8	15, 18, 20, 30, D4, E4	5,7	1,9	3,8	23,7	
»	»	C7, C8, C7W, C8W	9,5	7,5	10,25	27,7	
»	»	X8R, X8R-DR	9,5	11,25	14,0	34,0	
»	»	T10B, T10DR	9,5	3,8	3,8	21,0	
»	»	T10W	9,5	3,8	3,8	21,0	
»	1935-7-8	10	3,8	1,9	3,8	17,0	
»	»	25	5,7	3,8	3,8	23,7	
»	»	28, 29	5,7	6,1	3,8	23,7	
»	»	40, 40 DR	3,8	2,8	7,0	28,7	
»	»	50	3,8	2,8	9,5	28,5	
Ford	1929—31	AA	4,75	1,2	4,2	12,8	38
»	1932—33	BB, 4 syl.	4,75	1,2	4,2	12,8	38
»	1932—33	BB, 8 syl.	4,75	1,2	4,2	20,9	38
»	1934	BB 4 syl.	4,75	1,2	4,2	12,8	38
»	1934	BB, V8	4,77	1,2	4,2	20,9	38
»	1935-6	V8-85, Commercial	4,75	1,2	3,25	23,75	68
»	1937-8	V8-60, Commercial	3,8	0,8	0,7	14,5	53

KUORMA- ja LINJA-AUTOJEN KAMPIKAMMION Y.M. TILAVUUDET.

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi- kamnio l.	Vaihte- laatikko l.	Tasaus- pyörästö l.	Jäähdyt- tämä l.	Polttoai- nesäiliö l.
Ford	1937-8	V8-60, 1 1/2 t	3,8	2,3	4,25	22,5	53
»	»	V8-85, 1 1/2 t	4,75	2,3	4,25	23,75	68
International		C1, C15,	6,2	2,6	4,6	15,0	56
»		C30, CS30,	6,2	2,6	4,6	15,0	81
»		A2, B2,	3,8	2,6	4,6	16,2	
»		C5	3,8	1,4	1,9	13,3	56
»		C35, C35B, CS, B4,					
»		C40,	6,65	4,3	7,1	19,0	
»		A4, A5, A6,	9,5	5,5	5,7	27,0	
»		D2	5,7	1,4	1,0	14,2	56
»		D15	6,7	1,4	2,1	14,2	56
»		D30, DS30, D30B	5,7	2,6	3,3	17	79
»		D35, DS35	6,1	2,6	3,8	18	79
»		D35 B	6,1	6,6	3,8	18	79
»		D40,	6,1	6,6	4,7	20,8	79
»		D300	5,7	2,6	3,3	18	70
Morris-Com.	1936-7	1 t, 15 cwt	5,0	0,8	—	11,5	
»	»	30cwt ÷ 3 t (4 syl.)	5,7	2,0	2,3	20,5	50 (30 cwt —2 t)
»	»	30 cwt ÷ 3 t (6 syl.)	9,1	2,0	2,3	23,8	
»	»	Header	4 syl. 6,85	2,0	2,3	18,0	52 (lyhyt) 90,7 (pitkä)
»	»	Tractor	6 syl. 11,0	2,0	2,3	21,6	
»	»	4 t					
Oldsmobile			5,7	3,0	4,3	13,0	68
Reo		1B4, 1D4, 1B, 1D	5,7	2,9	4,4	17,5	
»		2L, 2B, 2D, 2B4,					
		2L4	5,7	2,9	4,4	16,1	
»		2H, 2J, 2K	5,7	2,9	4,4	24,0	
»		3H, 3J, 3K, 3M	5,7	5,8	7,4	24,0	
»	1936-7	6 AP	7,6	1,0	1,0	14,5	
»	1936-7	1A4H, 1C4H, 1B4,	4,75	2,9	4,4	17,5	75
		1D4, 2D4M					
»	1936-7-8	1B4H, 1D4H, 2D4	4,75	2,9	4,4	16,1	75
		MH, 2B4, 2D4, 2H5 2J5					

KUORMA- JA LINJA-AUTOJEN KAMPIKAMMION Y.M. TILAVUUDET.

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi- kammi l.	Vaihte- laatikko l.	Tasaus- pyörästö l.	Jäähdyt- tälä l.	Polttoai- nesäiliö l.
Reo	1936-7-8	3H5, 3J5, 2K5, 3HR5 } 3JR5, 3KR5	4,75	5,9	7,4	24,0	113
»	»	4H5, 4J5, 4K5	8,5	7,1	7,1	29,3	113
»	»	2L4H, 2LMH	5,7	5,7	4,25	18,5	145
»	1933-7	2L, 2L4, 2LM	5,7	2,8	4,25	18,5	145
»	1936-7	1L5	4,75	2,8	4,25	15	75
»	1934-7	3L6,	5,7	5,7	7,0	25,6	160
»	»	3L8	7,6	5,7	7,0	25,6	160
»	1937-8	4—50	3,8	1,0	0,95	11,25	61
»	»	4—75	3,8	1,0	1,65	11,25	61
»	1937-8	6—50	4,7	1,2	0,95	13,0	61
»	»	6—75	4,7	1,2	1,2	13,0	61
»	»	1A-4, 1C-4, 1L-5	4,7	2,8	4,25	14,5	75
»	»	1A4H, 1C-4H, 1B-4,					
»	»	1D-4	5,7	2,8	4,25	18,0	75
»	»	1B-4H, 1D-4H	5,7	2,8	4,25	18,5	75
Sisu		SH1	6,0	4,5	4,0	22	55
»		SH2	6,0	4,5	4,75	22	55/115
»		SH5	6,0	6,5	5,7	24	115
»		SH6	6,0	6,5	5,7	24	115
»		SH7	6,0	6,5	5,7	24	115
Studebaker		T2	5,7	2,85	2,85	16,5	
»		T4	5,7	2,85	3,8	17,1	
»		T6	5,7	2,85	3,8	17,1	
»		T8	5,7	2,85	4,75	17,1	
»		W8	8,5	4,75	4,75	33,0	
»	1936-7	2T2, 2M2, 2TB2	5,7	2,85	2,85	17,1	
»	»	2W6, 2M6, 2MB6	7,6	2,85	3,8	20,0	
»	»	2W7	7,6	5,7	3,8	20,0	
»	»	2W8	8,5	9,5	4,75	33,0	
»	1937	J5	5,2	1,2	1,4	12,0	75
»	»	J15	5,7	2,8	3,8	15,0	75
»	1938	K5	5,7			13,7	
»	»	K10, K15, K15M	5,7			15	
»	»	K20, K20M	5,7			20	

KUORMA- JA LINJA-AUTOJEN KAMPIKAMMION Y.M. TILAVUUDET.

Merkki	Vuosi	Malli	Kampi- kammi l.	Vaihe- laatikko l.	Tasaus- pyörästö l.	Jäähdyt- tettä l.	Polttoi- nesäiliö l.
Studebaker	1938	J20D	5,7			18,8	
Volvo*		LV78-78	8-6,5	2,75	2,5	13,5	50
»		LV-79	8-6,5	3,75	2,5	18,5	75
»		LV 81/85	8-6,5	3,75	4,5	15,0	75
»		LV 93/95	12-10	3,75	4,5	20,0	75
»		LV 180/195	12-10	4,5	4,5	20,5	75
»		LV 280/290	14-12	7,5	4,5	37,0	100
»		LV 281/291	14-12	7,5	4,5	37,0	120
»		B1 ja B2	9-8	4,5	4,5	18,0	120
»		B10 ja B11	9 8	2,25	4,5	18,0	120
»		B20 ja B22	12-10	4,5	4,5	30,0	120
»		B40 ja B42	14-12	7,5	4,5	38,0	175
b) RAAKAÖLJYMOOTTORILLA VARUSTETUT,							
Büssing-N.A.G.		LD4	12	10,0	5,0	26	
»		LD5	15	10,0	5,0	36	
»		LD6	15	10,0	5,0	36	
Mercedes-Benz		LO 2750, 300 (4 syl)	14	2,5	2,0	23	75
»		LO 3100, 3200 D (6 syl)	17	6,5	6,0	44	80
Sisu		SHD5 (Hercules)	7,0	6,5	5,7	24,0	115
»		SHD7 »	7,0	6,5	5,7	24,0	115
Volvo-Hesselman		tilavuudet ovat samat kuin vastaavassa bensiinimoottorilla varustetussa mallissa.					
c) Moottorit.							
Hercules		JXA, JXB, JXC, JXD			5,7		
		WXC, WXC2, WX C3			6,65		
		YXC, YXC2, YXC3, RXB, RXC			9,5		
		HXB, HXC, HXD, HXE			19,0		
		QXA, QXB			5,7		
		1XA, 1XB			6,2		
		OOA, OOB, OOC			3,8		
		DJXB, DJXC, DRXB			9,5		
		DHXB			19,0		

* Kampiakammiotilavuuden ensimmäinen luku ilmoittaa kuivan moottorin öljytilavuuden ja toinen öljynmenekin öljyä uusittaessa tavallisissa oloissa.

TÄRKEIMMÄT NAFTATUOTTEET.

SHELL-BENSIINI.

Raakaöljyn muodostavat erilaiset hiilivety-yhdistykset, jotka raakaöljytuotteiden valmistuksessa on erotettava toisistaan. Tämä tapahtuu öljytuotteiden tislauksessa, jolloin ensimmäinen valmiste on bensiini. Se sisältää parafiini-, nafteni-, aromaattisia ja tyydyttämättömiä hiilivetyjä, määrien keskinäisen suhteen riippuessa valmistustavasta.

Shell-yhtymällä, joka omistaa laajoja öljykenttiä maailman eri osissa, on mitä suurimmat mahdollisuudet valita sopivimmat raaka-aineet puhtaimman ja parhaimman moottoribensiinin valmistamiseen. Shellin erikoisissa koemoottoreissa tutkitaan polttoaineen laadulle tärkeä nakutuskestävyys ja puristussuhteet nimenomaan myös Suomessa tavallisesti käytännössä oleviin autoihin nähden. Täten Shell-bensiinillä on kaikki moottorille tärkeät ominaisuudet: helppo käynnistys, hyvä puristuskestävyys, t.s. suuri oktaaniluku, riittoisuus, kemiallinen puhtaus, kuten pieni rikkipitoisuus, ja vielä sellaisetkin edut, jotka helpoimmin ovat havaittavissa, kuten mahdollisimman pieni karstan muodostuminen sylintereihin ja voiteluöljyn mahdollisimman vähäinen oheneminen kampikammiossa. Shell-bensiinillä ei liioin ole pahaa hajua.

SHELL-DYNAMIN.

Korkeapuristeisia moottoreita, kuten urheilu- ja kilpa-autoja, erinäisiä moottoripyöriä y. m. varten voidaan saada Shell-dynamin-nimistä erikoisbensiiniä.

LENTOBENSIINIT.

Lentokoneiden ja niiden moottoreiden tehokkuus ja teknillinen kehitys on pääasiallisesti lentobensiinin laatuominaisuuksista riippuvainen. Hyvien ominaisuuksiensa perusteella Shell-tuotteet ovat saavuttaneet johtavan sijan maailman lentoliikenteessä. Suomessa on saatavissa 3 eri laatua lentobensiiniä:

SHELL AVIATION GASOLINE, joka kaikissa suhteissa vastaa Englannin ilmapvoimien laatumäärittelyä D.T.D. 224, minkä mukaan oktaaniluku ei saa olla alle 77. Tämä tuote on puhdasta, suoraan tislattua ja vieraista lisäaineista vapaata lentobensiiniä.

SHELL ETHYL. AVIATION GASOLINE 80 on valmistettu suomalaisessa etyylisoimislaitoksessa. Sen oktaaniluku on vähintään 80, mikä on saatu lisäämällä 77-oktaaniseen lentobensiiniin tetraethyliliuosta, joka samalla antaa sille sinisen värin osoitukseksi, että siten käsitelty lentobensiini on myrkyllistä.

SHELL ETHYL. AVIATION GASOLINE 87 on myöskin Suomessa ethylisoitua lentobensiiniä. Se vastaa kaikissa suhteissa Englannin ilmavoimien laatumääritystä D.T.D. 230, jonka mukaan oktaaniluku ei saa olla alle 87.

SHELL-PETROLILAADUT.

Petroli on mineraaliöljytuote, joka tislauksessa saadaan bensiinin jälkeen, 150—300° C välillä. Tislauksen jälkeen on petroli puhdistettava, jolloin palorakoa vähentävät rikkiyhdistykset, huono haju ja väri-epäpuhtaudet poistetaan.

Maassamme on jo vuosia ollut yleisesti saatavana petrolin kahta eri päälaatua:

1) Shell-valopetrolia, jota käytetään valaistukseen ja kaminoitten, petroli-keittimien, hautomakoneitten ja keinoemojen lämmittämiseen.

2) Shell-moottoripetrolia, joka on ensiluokkaista moottorien polttoainetta.

SHELL-DIESOLINE.

Nopeakäyntisillä Diesel-moottoreilla varustettujen linja- ja kuorma-autojen käytäntöön tulo on tuonut kolmannen polttoaineen, kaasööljin, autoalalle. Nämä moottorit asettavat määrättyjä vaatimuksia polttoaineelleen. Sen pitää olla mahdollisimman hyvin syttyvää, jotta moottori toimisi varmasti, riippumaton ilman lämpötilan vaihteluista eikä se saa kylmällä säällä muuttua liian sakeaksi, mikä meidän ilmastossamme on sangen tärkeä. Diesel-moottorin polttoaine ei liiaksi saa korkeimmissakaan lämpötiloissa olla liian ohutta, sillä silloin syöttöpumpun männät, joita polttoaine yksin voitelee, tulevat huonosti voidelluiksi. Tällöin voi myös syntyä vuotohäviöitä.

Nopeakäyntisiä Diesel-moottoreita varten valmistettu erikoispolttoaine, Shell-Diesoline, on antanut moottoritehtaissa suoritetuissa kokeissa parhaat tulokset ja on myös käytännössä osoittanut täyttävänsä korkeimmat laatuvaatimukset.

SHELL-KAASU- JA POLTTOÖLJYT.

Näiden merkitys teollisuudessa on viime vuosina huomattavasti kasvanut. Öljyllä lämmitettävä kattila, Diesel-moottori ja muut nykyaikaiset tieteen ja tekniikan keksinnöt ovat saaneet aikaan yhä kasvavan juoksevan polttoaineen käytön — paitsi maa- ja meriliikenteen palveluksessa — myös moninaisissa tehtaissa ja tuotantolaitoksissa. Shell-polttoöljin ottaminen teollisuuden palvelukseen on aiheuttanut säästöjä aikaan, työhön, polttoainekustannuksiin sekä kattilan ja polttoainevaraston vaatimaan tilaan nähden.

SHELL-MOOTTORIÖLJYT JA RASVAT

Voiteluöljyt valmistetaan raakaöljin raskaista tai kevyistä tislauustuotteista sen jälkeen, kun bensiini, petroli ja kaasöölji eli nafta on tislamalla poistettu. Kaikenlaisten raakaöljien tisleet eivät sovellu voiteluöljyjen valmistukseen.

Joissakin tapauksissa jää liian vähän ainetta jäljelle, joissakin taas tuotteen puhdistaminen kohtaa vaikeuksia.

Seuraavassa luetellaan tärkeimmät Shell-voiteluun hyväksytyt tavalliset ja erikoislaadut:

SILVER SHELL (S. A. E. 10). Uusi erityisen ohut talviöljy, jota muutamat amerikkalaiset automerkit vaativat moottorien voiteluun talvella.

SHELL SUPER COLD (S. A. E. 20). Erikoistalviöljy, jota käytetään lämpötilan pysytellessä -10° alapuolella. Shell Super Coldin jäähdytyspiste on alhaisempi kuin minkään muun talviöljyn. Se säilyttää voitelukykyä vielä 30° pakkasessa.

SINGLE SHELL (S. A. E. 20). Korkealaatuinen ja kestävä moottoriöljy, jolla on huomattavan suuri kylmyyden kestämisokyky. Erikoissekoitus vedellä jäähdytettäviä moottoreita varten, jotka vaativat notkeata öljyä. Suositellaan nimenomaan talviöljyksi uusia autoja varten.

DOUBLE SHELL (S. A. E. 30). Keskivahva moottoriöljy, jonka karstan muodostaminen on mitätön. Soveltuu nykyaikaisessa nopeakierroksisessa automoottorissa käytettäväksi. Useimpien autojen kesävoiteluöljy.

TRIPLE SHELL (S. A. E. 40). Raskaissa kuorma-autoissa ja vaunuissa, jotka työskentelevät suuren kuormituksen alaisina, käytetään tätä laatua kesäaikana, jolloin Double Shellia paksumpi öljy on tarpeen. Triple Shellia on perinpohjaisesti kokeiltu Shellin omassa tankkivaunustossa ja kuorma-autoissa. Suositellaan yleisesti kesällä käytettäväksi, jos tahdotaan öljyä, joka on sakeampaa kuin Double Shell. Sopiva myös ilmalla jäähdytettäviä moottoreita varten.

GOLDEN SHELL (S. A. E. 50). Mitä ihanteellisimmin öljy ilmalla jäähdytettäviä moottoreita varten, jotka vaativat sakeata voiteluöljyä. Tätä voiteluöljyä suositellaan huonossa kunnossa oleville raskaille kuormavaunuille tai autoille, jotka työskentelevät erittäin raskaissa olosuhteissa. Sopii erikoisesti myös uudenaikaisiin vaihdelaatikoihin, etenkin ylivaihteisiin.

SHELL VOLTOL (S. A. E. 40). Valmistetaan erikoisen puhdistusmenetelmän mukaan suurjännitteisten sähköpurkauksien avulla. Täten on Shell Voltolista saatu öljy, joka kylmällä säällä on yhtä juoksevaa kuin ohut moottoriöljy, mutta kuumassa lämpötilassa säilyttää kuitenkin huomattavasti sakeammalle öljylle ominaisen sakeuden. Shell Voltolia käytetään niin hyvin ilmalla jäähdytettäviin moottoreihin kesällä kuin moneen vedellä jäähdytettävään moottoriin talvella.

AEROSHELL-ÖLJYT ovat super-öljylaatuja, jotka ovat valmistetut uuden patentoidun puhdistusmenetelmän mukaan. AeroShell ei karstoidu, minkä vuoksi se on voittamaton voiteluaine suurin kierrosluvuin ja korkeata sylinterilämpöä kehittäen toimivissa moottoreissa. AeroShell-öljyjä käyttävät suurimmat lentoyhtiöt ja kaikki johtavat moottoripyörä-, auto- ja lentomoottoritehtaat suosittelevat niitä laatutuotteina. Koneet, jotka ovat toimineet tuhansia kilo-

metrejä AeroShellillä ovat avattaessa olleet aivan puhtaat ja kulumattomat. AeroShell-laadut ovat seuraavat: AeroShell Winter (S. A. E. 20) erikoinen talvi-käyttöön sopiva AeroShell-laatu. Voidaan käyttää talvella moottoripyörissä sekä talviöljynä sellaisissa autoissa, jotka suositellutalukon mukaan käyttävät AeroShell laatuja. AeroShell Light (S. A. E. 40). Käytetään kilpa-autoissa ja urheiluvaunuissa moottorin ollessa raskaasti kuormitettu. Suositellaan kaksitahtisia ilmajäähdytteisiä moottoreita varten, jos öljy sekoitetaan polttoaineeseen. AeroShell Medium (S. A. E. 50). Sakea erikoisöljy urheilu- ja kilpakoneita varten tavallisissa olosuhteissa, sopii myös melkein kaikkiin moottoripyöriin. AeroShell Heavy (S. A. E. 60). Erikoisen sakea erikoisöljy urheilu- ja kilpamoottori-pyöriä sekä kovin rasitettuja kilpa-autoja varten.

SHELL TOP OIL on valmistettu kaikenlaisten räjähdysmoottorien ylävoitelua varten. Määrätty erä Top Oilia kaadetaan bensiinisäiliöön, jossa se sekoittuu itsestään polttoaineeseen. Se tunkeutuu kaasusekoituksen mukana räjähdys-kammioon ja peittää suojaavalla öljykalvolla ne liikkuvat osat, joita kampikam-mion öljy ei riittävästi voitele, kuten sylinterien yläosan, männät ja mäntien ren-kaat sekä venttiilit ja venttiilien varret. Top Oil estää nokijätteiden muodostu-misen moottoriin sekä irroittaa mahdollisesti aikaisemmin syntyneen noen.

GEAR SHELL (S. A. E. 160). Hyvin sakea öljy vaihdelaatikon ja tasauspyörästön voitelua varten. Sopii myös rungon voiteluun, mikäli ei rasvaa käytetä.

GEAR SHELL LIGHT (S. A. E. 90). Ohuempi kuin edellinen ja jähmettymis-piste sitäpaitsi alhainen. Tarkoitettu erikoisesti talvikäyttöön.

SHELL PENETRATING OIL. Jotta jousenlehdet joustaisivat äänettömästi, täytyy jousien olla hyvin rasvatut. Tuulen, sateen ja pesuveden vaikutuksesta on jousilla taipumus ruostua, josta on seurauksena jäykkä ajo ja jousien kitinä. Shell Penetrating Oil on öljymäistä ja tarttuu kiinni jousenlehtiin estäen niiden ruostumisen. Sitä voidaan menestyksellisesti käyttää kitinän poistamiseen kori-liitoksista.

SHELL SPIRAX (S. A. E. 160). Erikoissekoitus ruuvikierukkavälityksiä sekä raskaitten ajoneuvojen välityksiä varten.

SHELL E. P. SPIRAX HEAVY (S. A. E. 160). Kierrukka- ja muiden raskaasti kuormitettujen hammaspyörien kuormitus on siksi suuri, ettei niitä voida voidella pelkällä mineraaliöljyllä. Shell E. P. Spirax Heavy on erikoistuote, joka on erittäin helppojuoksuista ja omaa samalla hyvän voitelukyvyn, joka estää kulumisen sekä kitkan syntymisen suuremmankin kuormituksen vallitessa. Täyttää paineen-kestävyyteen nähden E. P. öljyille asetetut erikoisvaatimukset.

SHELL E. P. SPIRAX LIGHT (S. A. E. 90). Shell E. P. Spirax Heavy'ä vastaava talvilaatu.

SHELL HYPOID GEAR LUBRICANT E. P. Autojen tasauspyörästössä aletaan yhä enemmän käyttää hypoidihammastusta, ja hammaspaineet ovat kasvaneet

siksi paljon, että aivan erikoisen paineen kestävää öljyä vaaditaan. Tätä tarkoitusta varten on valmistettu erikoisöljy, Shell Hypoid Gear Lubricant E. P.

SHELL SHOCK ABSORBER OILS. Nämä laadut ovat tarkoitettut käytettäväksi nykyaikaisten autojen iskunvaimentajissa. Meillä on kahta eri laatua, nim. Shock Absorber Oil Heavy, joka soveltuu käytettäväksi m.m. seuraavanmerkkisissä iskunvaimentajissa: Luvax, Armstrong, Houdaille, ja Absorber Oil Light m.m. seuraavanmerkkisissä iskunvaimentajia varten: Delco, Lovejoy, Opel, RIV, Repousseau, Spicer, Monroe, Chevrolet ja Pontiac.

SHELL MOTOR GREASE. Jousenkannattimet, ohjausnivelet jne. vaativat erittäin helppojuoksuista rasvaa, joka vaivatta tunkeutuu liukupintojen väliin säilyttäen samalla kokoomuksensa. Shell Motor Grease on paineen alaisena melkein yhtä juoksevaa kuin öljy, mutta jouduttuaan voideltavaan kohtaan sen voitelukyky säilyy kauan eikä se muuta kokoomustaan.

SHELL HIGH PRESSURE GREASE. Erikoisrasva, hieman edellistä kovempi, kestää hyvin painetta. Suositellaan myös etupyörien laakerien voiteluun.

SHELL WHEEL BEARING GREASE. Eräät autot vaativat pyöriälaakereihinsa sienimäistä rasvaa. Shell Wheel Bearing Grease säilyttää kokoomuksensa ja sillä on korkea sulamispiste, mitkä ominaisuudet estävät voiteluaineen vuodon jarru-kenkiin.

SHELL JOINT GREASE. Murtonivelet pyörivät suurella nopeudella, joten murtonivelen voiteluaineella on keskipakovoiman vaikutuksesta taipumusta sinkoutua pois voideltavista kohdista. Siksi sen täytyy olla sitkeää, kiinni tarttuvaa ja omata korkea sulamispiste. Shell Joint Grease estää parhaiten murtoniveliä kulumisen.

SHELL WATER PUMP GREASE. Kova, veteen liukenematon rasva, siis erittäin sopiva käytettäväksi vesipumpeissa.

SHELL RETINAX. Kuluneet ja ääntäpitävät hammaspyörät ja epätiivit vaihde-laatikot vaativat tarttuvaa voiteluainetta, joka vaimentaa äänet ja samalla estää vuodot. Shell Retinax täyttää nämä ehdot sekä on samalla kyllin juoksevaa pysyäkseen hampaissa, joten hammaspyörät eivät leikkaa uraa voiteluaineeseen ja käy siten voitelemattomina.

CROWN MOTOR OILS. Paitsi Shell moottoriöljyjä myymme myöskin n.s. huokeampia moottoriöljyjä, joita käytetään etupäässä vanhemmissa kuluneissa moottoreissa, joissa öljynkulutus jo on huomattavan suuri. Myymme seuraavia laatuja:

CROWN MOTOR OIL LIGHT (S. A. E. 20). Ohut talviöljy.

CROWN MOTOR OIL MEDIUM (S. A. E. 30). Talviöljy kuorma-autoja varten.

CROWN MOTOR OIL HEAVY MEDIUM (S. A. E. 40). Kesäöljy henkilöautoja varten.

CROWN MOTOR OIL HEAVY (S. A. E. 50). Käytetään kuumimpana kesäaikana henkilövaunuissa samoinkuin kuormavaunuissa tavallisissa aloissa.

CROWN MOTOR OIL EXTRA HEAVY (S. A. E. 60). Sopiva öljy kovasti rasitetuissa kuluneissa moottoreissa.

CROWN GEAR (S. A. E. 160). Vaihdelaatikko- ja tasauspyörästö-öljy kesällä.

CROWN GEAR LIGHT (S. A. E. 90). Samoin talvella.

SHELL TRACTOR OILS. Paitsi automoottoreita varten on meillä myöskin traktoreita varten valmistettuja erikoismoottoriöljyjä.

SHELL TRACTOR OIL LIGHT (S. A. E. 30). Traktorin talvivoiteluun sopiva, hyvän voitelukyvyyn ja alhaisen jäähmetympisteen omaava öljy.

SHELL TRACTOR OIL MEDIUM (S. A. E. 40). Ensiluokkainen traktorien kesäöljy.

SHELL TRACTOR OIL HEAVY (S. A. E. 50). Erikoisöljy eräitten traktori-merkkien moottorien kesävoiteluun.

Fordson traktoreita varten valmistamme erikoista niiden moottoreiden voiteluun soveltuvaa voiteluainetta nimeltä Shell Fordson Tractor Oil (S. A. E. 40).

CROWN TRACTOR OILS. Traktoreita varten toimitamme myöskin huokeampia moottoriöljyjä kolmea eri laatua, nim.:

CROWN TRACTOR OIL LIGHT (S. A. E. 30).

» » » MEDIUM (S. A. E. 40).

» » » HEAVY (S. A. E. 50).

SHELL FLUSHING OIL. Vaihdettaessa tai uusittaessa moottorin öljy on syytä aina huuhtoa kampikammioon kerääntynyt sakeampi jäteaines pois, ja soveltuu tähän tarkoitukseen Shell Flushing Oil.

SHELL DIESEL OILS. Viime vuosina on kehitys Diesel-moottoreiden alalla mennyt aimo askelin eteenpäin. Kuorma- ja linja-autoissa on dieselauto tullut hyvin yleiseksi. Näitten Diesel-moottoreiden samoinkuin Hesselman raakaöljy-moottoreiden voitelua varten on Shell kehittänyt sarjan puhtaita kivennäisöljyjä, jotka käytössä antavat mahdollisimman hyvän tuloksen, — moottori säilyy täysin puhtaana ja kuluminen on pienempi kuin muita öljyjä käytettäessä. Diesel-öljyjä myymme myöskin sekä ensimmäisen että huokeamman luokan laatuja, ensinmainittuihin kuuluvat CY-öljyt ja jälkimäisiin C-öljyt. Luettelemme seuraavassa eri laadut sekä niiden S. A. E. numerot:

Shell Diesel Oil CY. 1 (S.A.E. 20)

Shell Diesel Oil CY. 5 (S.A.E. 50)

» » » CY. 2 (» 30)

» » » CY. 6 (» 60)

» » » CY. 3 (» 40)

» » » C. 3 (» 30)

» » » CY. 4 (» 50)

» » » C. 5 (» 50)

Vaikkakin huoltoasemiemme kautta emme myykään kone- ja sylinteriöljyjä mainitsemme kuitenkin seuraavassa niistä tavallisimmat laatumme:

SHELL-KONEÖLJY BD. 2. Punertavankeltainen öljy, tippu- ja rengasvoitelulaakereita varten, voidaan myös käyttää hammaspyörästöjen voiteluun.

SHELL-KONEÖLJY BE. 2. Hyvät voiteluominaisuudet omaava, puolisakea punertavankeltainen koneöljy, jota käytetään sellaisten koneitten laakereiden voiteluun, joissa kierrosluku ei ole kovin korkea, mutta kuormitus on keskinkertainen tai suuri. Erittäinkin raskaasti kuormitettujen voimansiirtoakseliin laakereiden voiteluun kuumissa konehuoneissa.

SHELL-SYLINTERIÖLJY BD. 4. Tummanvihreä, raskasjuoksuinen sylinteriöljy, joka on sopiva käytettäessä kyllästettyä höyryä 14 ilmakehän paineeseen saakka tai vähän tulistettua höyryä aina 220°C asti. Öljyn etuna on hyvä voitelukalvon muodostamiskyky, jota vielä kyllästetty höyry auttaa.

SHELL-SYLINTERIÖLJY B. 4. Erikoisella huoella valmistettu sylinteriöljy käytettäväksi paineesta riippumatta kaikissa höyrykoneissa, jotka työskentelevät kyllästetyllä höyryllä. Voidaan myös käyttää höyryn tulistuksen noustessa 280—300°C asti. Sylinteriöljy B. 4 erottuu helposti pakohöyrystä.

SHELL SEPARATOR OILS. Käsiseparaattoreita varten toimitamme aivan valkoista hajutonta ja mautonta separaattoriöljyä käytettäväksi sellaisissa tapauksissa, jolloin öljy voi tunkeutua laakereitten kautta maidon joukkoon. Muita käsiseparaattoreita varten toimitamme vaaleankeltaista separaattoriöljyä. Voimaseparaattoreita varten toimitamme rakenteesta ja suuruudesta riippuen useam-
paakin laatua. Lähempiä tietoja näistä antaa voiteluöljyosasto ja sivukonttorit.

MEXPHALT.

Mexphalt on erikoisen sopivaa kaikkiin eristystarkoituksiin, kuten esimerkiksi kellareihin, missä seinät ja katto usein kaipaavat eristystä, kaikkialle rakennuksiin, missä kosteutta voi esiintyä, ja vielä tie- ja siltarumpujen eristämiseenkin.

Sekoittamalla Shellin Sangajol-nimistä liuotusainetta kuumajuoksuiseen Mexphaltiin, esim. suhteessa 1:5, saadaan Mexphalt-sively huomattavasti paremmin tarttumaan kiinni kyseessäolevaan pintaan.

SANGAJOL.

Sangajol on mineraaliöljystä valmistettu tuote, joka suorittaa värien ohennusaineena saman tehtävän kuin tärpättikin. Parhaana todistuksena Sangajolin hyvästä laadusta on sen vuosi vuodelta lisääntyvä käyttö sekä lukuisat etevien

ammattimiesten siitä antamat kiittävät lausunnot. Sangajol on myös verraton maalattujen pintojen, korkkimattojen ja parkettilattioiden puhdistusaine, minkä lisäksi se sopii mainiosti kotitaloudessa vaatteiden ja ikkunoiden pesuun, yms.

SHELL-TOX.

Shell-yhtymän toimesta on jo pitkän aikaa ollut kaupan ensiluokkaista hyönteistappoainetta, Shell-Toxia, joka on valmistettu tarkkojen tieteellisten tutkimusten perusteella erikoisesti tätä tarkoitusta varten varustetuissa laboratorioissa. Shell-Tox on ihmisille, huonekaluille ja kankaille täysin vaaratonta. Sillä ei ole kiusallista hajua eikä se ole tulenarkaa. Shell-Tox on osoittautunut kaikkien hyönteisten erittäin tehokkaaksi tuhoojaksi ja sitä käytetään menestyksellisesti kodeissa, verka- ja puuvillatehtaissa, museoissa, myllyissä, tavarataloissa, teattereissa, varastoissa, jne.

JUNIOR-SHELL.

Junior Shell on erikoisesti puhdistettu tuote, joka oivallisesti soveltuu tahrojen poistamiseen vaatteista ja yleensä puhdistustarkoituksiin kodeissa. Tupakansyöttäjissäkin Junior-Shell tekee mieluisan palveluksen. Kätevä pakkaus lisää vielä sen käyttömahdollisuuksia.

KEMIALLISET TUOTTEET.

Shell-yhtymän tuotanto käsittää joukon kemiallisia tuotteita, joista tärkeimmät ovat seuraavat:

Acetone, joka on tavallisin ohennusaine selluloosalakka- ja kenkäteollisuudessa ja jota sitäpaitsi käytetään raaka-aineena farmaseuttisessa teollisuudessa, puhdistusaineena, jne.

Methyl Ethyl Ketone, Secondary Butyl Alcohol ja Secondary Butyl Acetate, joita käytetään pääasiallisesti liuotus- ja ohennusaineena lakkateollisuudessa, mutta joille löytyy käyttömahdollisuuksia myös esim. hajuvesi-, selluloidi- ja värjäysaineteollisuudessa.

Muista kemiallisista tuotteistamme mainittakoon:

Secondary Amyl Alcohol, Secondary Amyl Acetate, Tertiary Butyl Alcohol, Tertiary Amyl Alcohol, Iso Propyl, Iso Propyl Alcohol, Methyl Propyl Ketone, Di-isobutylene, Tri-isobutylene, Iso Octane, Iso Propyl Ether, Ammonium Polysulphide ja Allyl Chloride.

